

The logo consists of the letters 'ACC' in a bold, black, sans-serif font. The 'A' is stylized with a rounded top and a vertical bar on the right side. The 'C's are also bold and sans-serif.

AUTOMOTIVE CELLS Co

DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

AUTOMOTIVE CELLS COMPANY SE
BILLY-BERCLAU

Capacités techniques et financières



KALIÈS

Étude & conseil
en environnement,
énergie & risques industriels

REVISIONS

Date	Version	Objet de la version
09/12/2022	1	Dépôt en préfecture

TABLE DES MATIERES

I.	Capacités techniques	4
I.1.	GROUPE PSA AUTOMOBILE SA ET SA FILIALE OPEL	4
I.2.	SAFT GROUPE	4
I.3.	Mercedes-Benz	4
I.4.	AUTOMOTIVE CELLS COMPANY.....	5
II.	Capacités financières	7
	Annexes	10

LISTE DES FIGURES

Figure 1.	Structure de la société ACC SE	8
Figure 2.	Détail du financement de l'ensemble du projet ACC	8

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1. :	Capacités financières des sociétés Groupe PSA Automobile SA (Stellantis) et SAFT groupe	7
Tableau 2. :	Résultats prévisionnels pour la société ACC.....	9

I. CAPACITES TECHNIQUES

La société exploitante AUTOMOTIVE CELLS COMPANY ou ACC sera détenue par les 3 sociétés :

- Groupe PSA Automobile SA et sa filiale OPEL, à hauteur de 33 % du capital,
- SAFT Groupe, filiale de TOTAL SA, à hauteur de 33 %,
- Mercedes-Benz, à hauteur de 33 %.

I.1. GROUPE PSA AUTOMOBILE SA ET SA FILIALE OPEL

Le Groupe PSA Automobile SA conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité innovantes pour répondre aux attentes de tous.

Le Groupe rassemble cinq marques automobiles - Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall - et propose une offre diversifiée de services connectés et de mobilité portés par la marque Free2Move.

Son plan stratégique 'Push to Pass' constitue une première étape vers sa vision : « Être un constructeur automobile mondial à la pointe de l'efficacité et un fournisseur de services de mobilité de référence pour une relation clients à vie ».

Il est l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté.

Ses activités s'étendent également au financement automobile avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia.

Le Groupe PSA Automobile SA apportera à la société ACC sa connaissance du marché automobile et son expérience de la production en grande série.

I.2. SAFT GROUPE

SAFT groupe est une filiale à 100 % de Total SA, un acteur majeur de l'énergie, qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité bas carbone.

SAFT groupe est le spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, et de la personnalisation à la fourniture de services.

Depuis maintenant 100 ans, SAFT fournit à ses clients des batteries d'une durée de vie toujours plus longue, pour l'alimentation de secours et la propulsion de leurs applications critiques.

La technologie innovante, sûre et fiable de la société assure une haute performance sur terre, en mer, dans les airs et dans l'espace.

SAFT fournit l'énergie de l'industrie et des villes intelligentes, tout en assurant des fonctions de secours dans des environnements extrêmes, du cercle polaire jusqu'au désert du Sahara.

SAFT apportera à la société ACC son expertise en matière de R&D et d'industrialisation.

I.3. MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz AG gère l'activité mondiale de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans, avec plus de 170 000 collaborateurs à travers le monde. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de véhicules de tourisme, de vans et de services automobiles associés. Par

ailleurs, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels embarqués. Mercedes-Benz AG est l'un des plus gros constructeurs internationaux de voitures de luxe. Dans ses deux branches, Mercedes-Benz AG élargit constamment son réseau de production mondial avec 35 sites de production répartis sur 4 continents, tout en s'outillant pour répondre aux enjeux de la mobilité électrique. En parallèle, la société développe son réseau de production de batteries sur 3 continents.

Depuis de nombreuses années, Mercedes-Benz investit dans la mobilité avec une vision qui va au-delà du véhicule classique. L'objectif est d'offrir à ses clients une mobilité intuitive grâce à l'intégration intelligente d'une stratégie nommée CASE. Ces quatre lettres représentent les domaines de la connectivité (Connected), de la conduite autonome (Autonomous), des services et du partage (Shared & Services) et de l'électrification (Electric).

L'arrivée officielle de Mercedes au capital d'ACC induit une accélération du développement d'ACC avec un passage à un potentiel de 120 GWh de capacité globale, contre 48 initialement prévus.

I.4. AUTOMOTIVE CELLS COMPANY

La société AUTOMOTIVE CELLS COMPANY a été créée courant 2020 par le Groupe PSA Automobile SA et SAFT groupe. L'objectif de cette co-entreprise est de devenir un acteur majeur de la production de batteries en Europe. En mars 2022, Mercedes-Benz rejoint ACC.

ACC bénéficie des capacités techniques de ses maisons mères, présentées dans les paragraphes précédents.

Ce projet bénéficie du soutien financier des pouvoirs publics français et allemands, ce montant était fixé à 1,3 milliards d'euros en 2021. Il a reçu l'accord des institutions européennes au travers d'un projet d'IPCEI qui témoigne de sa dimension stratégique pour la transition énergétique de la mobilité. Initialement, le montant total de l'investissement en France et en Allemagne d'ici 2030, pour le projet ACC dans son ensemble, était d'environ 5 milliards d'Euros. Il est à jour d'environ 7 milliards d'Euros

A fin 2022, la société ACC dispose de deux infrastructures :

- un centre de recherche et développement basé à Bruges/Bordeaux (33),
- une ligne pilote de 2 GWh implantée à Nersac (16). Cette usine est destinée à réaliser les premiers tests d'industrialisation avant déploiement dans les GigaFactories.

Un nouveau centre d'ingénierie appliquée et une deuxième Gigafactory Lithium-ion sont prévus en Allemagne pour 2025. ACC prévoit également l'ouverture d'une nouvelle Gigafactory à Termoli en Italie.

L'objectif de la société ACC est, par ses produits, d'accompagner les constructeurs automobiles dans la transition énergétique et ainsi aider au respect des contraintes en terme d'émission de CO₂.

Les ambitions stratégiques d'ACC prévoient un développement en 5 phases correspondant d'une part au développement des générations 3 et 4 de batterie automobile et d'autre part à l'industrialisation progressive de ces produits.

La première phase, constituée des travaux de R&D sur les nouvelles générations de batterie (Génération 3 et 4), de l'industrialisation de la ligne pilote de Nersac et de la réalisation des prototypes indice A et B dans le centre de R&D de Bordeaux, a débuté en 2020 et s'est poursuivie en 2021 suite à l'obtention de son autorisation environnementale.

L'arrivée officielle de Mercedes au capital d'ACC a induit une accélération du développement d'ACC avec une volonté d'atteindre un potentiel de 120 GWh de capacité globale répartie sur 3 GigaFactories : celle de Douvrin Billy-Berclau, celle de Kaiserslautern en Allemagne et de Termoli en Italie. Cela induira également une augmentation de capacité du site de Billy-Berclau qui passera de 24 GWh à 48 GWh. Le capital de la société ACC est désormais de 270 000 000 €.

Le détail des phases 2 à 5 est présenté ci-après.

- Phase 2 : 2022-2023 :
 - Suite des travaux de R&D sur les Génération 3 et 4,
 - Démarrage de la ligne pilote à Nersac,
 - Réalisation des prototypes indice C sur la ligne de Nersac,
 - Construction de la première ligne de la GigaFactory à Douvrin,
 - Réalisation des prototypes indice D sur la ligne de Douvrin,
 - Démarrage de la production sur la 1^{ère} ligne 16 GWh de Douvrin,
 - Construction de la 2^{ème} ligne de Douvrin,

- Phase 3 : 2024-2026 :
 - Engagement des travaux de R&D sur les Générations suivantes,
 - Démarrage de la production sur la 2^{ème} ligne de Douvrin,
 - Construction de la 2^{ème} et 3^{ème} GigaFactory en Allemagne et en Italie,
 - Démarrage de la production en Allemagne et en Italie,

- Phase 4 : 2026-2028 :
 - Lancement nouvelles générations de batteries,
 - Lancement de la 2^{ème} ligne en Allemagne et en Italie,

- Phase 5 : 2028-2030 :
 - Extension des GigaFactories.

Les effectifs de production du site ACC de Douvrin seront formés par des référents compétents (d'ACC, des maisons mères ou de sociétés spécialisées). Une partie des effectifs sera notamment formée sur le site SAFT à Nersac pendant la production de la ligne pilote.

La société ACC a pour objectif d'obtenir les certifications ci-dessous pour le site de Billy-Berclau :

- ISO 9001 : norme internationale pour les systèmes de management de la qualité,
- IATF 16 949 : norme internationale de systèmes de management de la qualité dans l'industrie automobile,
- ISO 14001 : norme internationale pour les systèmes de management de l'environnement,
- ISO 50 001 : norme internationale pour les systèmes de management de l'énergie,
- ISO 45 001 : norme internationale pour les systèmes de management de la santé et de la sécurité au travail.

II. CAPACITES FINANCIERES

Les capacités financières des entreprises impliquées au capital de la société ACC (hors Mercedes Benz) sont détaillées ci-après :

Tableau 1. : Capacités financières des sociétés Groupe PSA Automobile SA (Stellantis) et SAFT groupe

En M€	2017	2018	2019
Groupe PSA Automobile SA (Aujourd'hui Stellantis)			
Capital	300,2	300,2	300,2
Capitaux propres	2 760,7	3 997,3	4 498,4
Chiffres d'affaires nets	57 405,1	61 362,3	65 017,5
Résultats Exercice	1 461,3	1 079,0	1 487,3
Résultat courant avant impôts	1 902,9	1 315,8	1 987,5
SAFT groupe			
Capital	26,3	26,3	26,7
Capitaux propres	311,1	282,9	273,9
Chiffres d'affaires nets	8,9	9,2	9,4
Résultats Exercice	25,9	-3,2	9,4
Résultat courant avant impôts	26,4	-4,5	16,6

Les rapports financiers complets de 2021 des sociétés Stellantis, Total Energies (SAFT groupe est une filiale de TotalEnergies) et Mercedes-Benz sont disponibles en ligne :

- <https://www.stellantis.com/fr/finance/reporting/rapports-financiers>
- <https://totalenergies.com/fr/actionnaires/publications-et-informations-reglementees/informations-reglementees/rapports-annuels>
- <https://group.mercedes-benz.com/investors/reports-news/annual-reports/2021/>

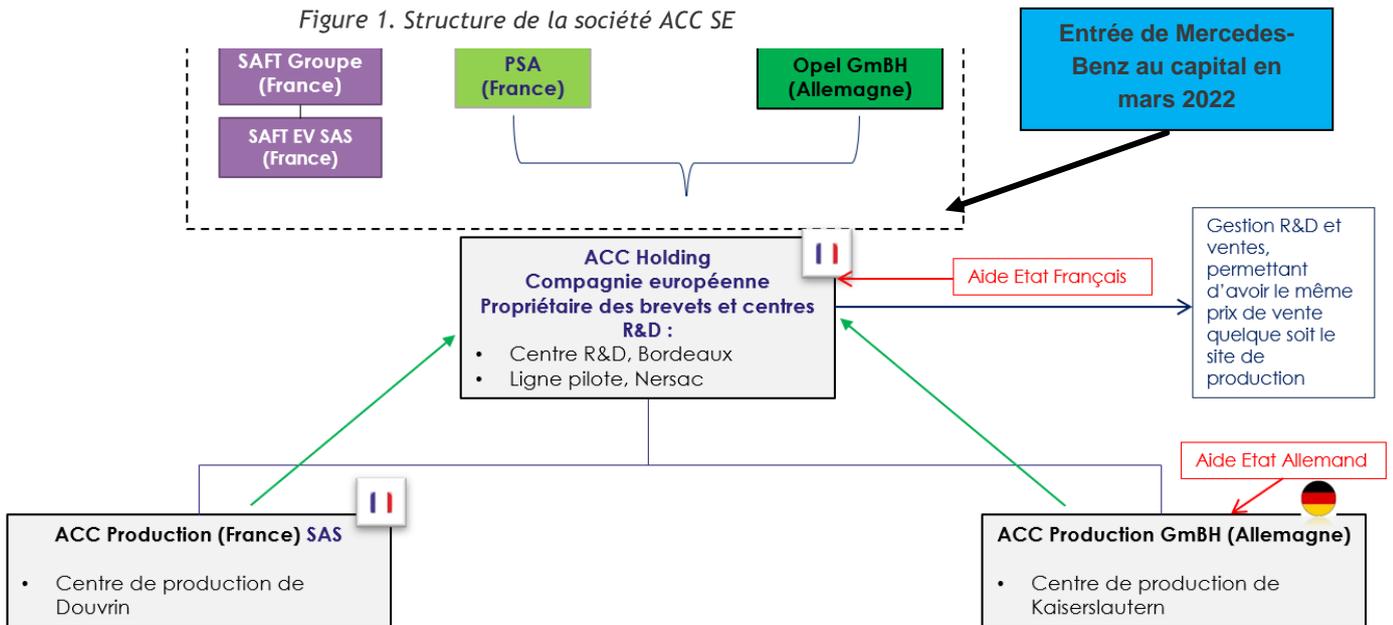
La bonne santé financière de ces sociétés permet les investissements nécessaires au développement du site ACC à Billy-Berclau.

La structure financière de la société ACC SE, intégrant les 3 sociétés présentées précédemment, est une co-entreprise détenue à 33 % par Groupe PSA Automobile SA, 33% par SAFT EV SAS, elle-même détenue par SAFT groupe, elle-même détenue par Total SA et à 33% par Mercedes-Benz.

La société ACC SE est propriétaire des terrains de Douvrin.

La structure de la société ACC SE est présentée sur la figure suivante.

Figure 1. Structure de la société ACC SE



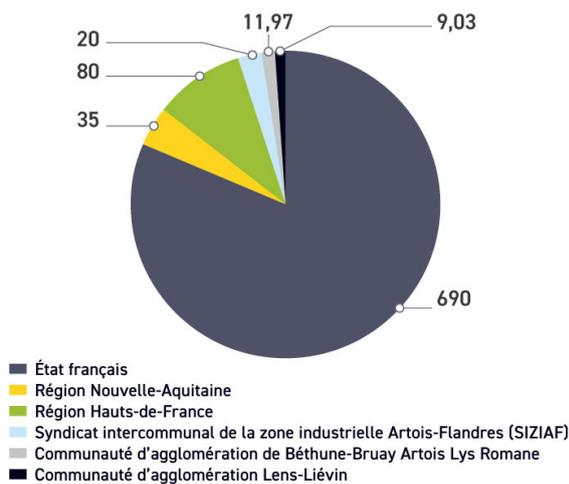
Initialement, le montant total de l'investissement en France et en Allemagne d'ici 2030, pour le projet ACC dans son ensemble, était d'environ 5 milliards d'Euros. Il est à jour d'environ 7 milliards d'Euros.

Le projet bénéficiera d'aides publiques françaises d'une part, au niveau national et des collectivités régionales et territoriales, et allemandes d'autre part, dans le cadre d'un Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC). Ces financements nationaux et locaux, autorisés par l'Union européenne, soutiennent des activités de Recherche et Développement (R&D) sur les produits et les procédés industriels, et la construction et le démarrage de certains blocs de production pilotes pour une nouvelle génération de produits.

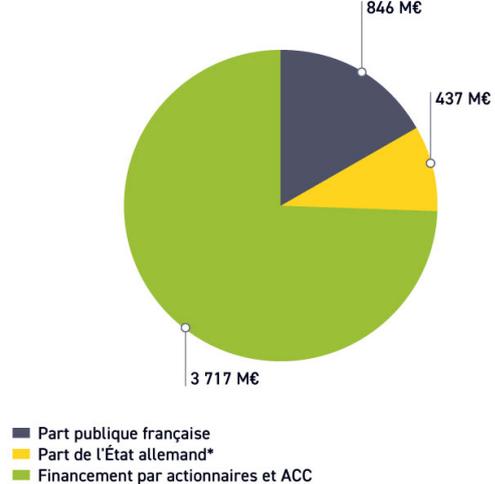
En 2021, le financement public total des Etats français et allemand s'élevait à près de 1,3 milliard d'euros, soit 26 % du total de l'investissement pour l'ensemble du projet ACC ; le reste (3,7 milliards d'Euros, soit 74 %) était financé par ACC.

Figure 2. Détail du financement de l'ensemble du projet ACC

Contribution financière de l'État et des collectivités au projet ACC (en millions d'euros)



Répartition du financement public et financement privé sur l'ensemble du projet ACC



*Sous réserve de confirmation

source : ACC

Plus spécifiquement pour le projet d'usine de Billy-Berclau, le montant des investissements avait été estimé en 2021 à plus de 2 milliards d'euros, dont 121 M€ de subventions des collectivités répartis de la manière suivante :

- Région des Hauts-de-France : 80 millions d'euros ;
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 millions d'euros ;
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 millions d'euros ;
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 millions d'euros.

La construction du premier bloc de 8 GWh de l'usine devait représenter en 2021 un investissement d'environ 500 à 600 M€. Ce premier bloc sera optimisé et permettra de tendre vers une capacité de production de 16 GWh avec l'entrée de l'investissement de Mercedes dans le capital.

Les résultats attendus pour les premières années d'exploitation de la société ACC sont présentés dans le tableau suivant :

Tableau 2. : Résultats prévisionnels pour la société ACC

En M€	2024	2025	2026
ACC SE			
Capital social	691	781	895
Capitaux propres	649	856	1 169
Chiffres d'affaires	534	1 200	2 020
Résultats Exercice	-52	12	116

Dès 2025, lorsque la première ligne aura atteint un fonctionnement à 8 GWh, le site de Douvrin dégagera des bénéfices.

L'annexe 1 comprend :

- le Kbis de la société exploitante ACC SE,
- le contrat d'aide entre Bpifrance Financement et ACC SE,
- les éléments financiers relatifs à SAFT groupe (Total SA, Total Holdings SAS),
- les éléments financiers relatifs à Groupe PSA Automobile SA.

ANNEXES

Annexe 1. CAPACITES FINANCIERES

ANNEXE 1. CAPACITES FINANCIERES

Extrait Kbis

EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIETES

à jour au 27 septembre 2022

IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE

<i>Immatriculation au RCS, numéro</i>	884 638 586 R.C.S. Nanterre
<i>Date d'immatriculation</i>	29/06/2020
<i>Dénomination ou raison sociale</i>	AUTOMOTIVE CELLS COMPANY SE
<i>Forme juridique</i>	Société européenne
<i>Capital social</i>	270 000 000,00 Euros
<i>Adresse du siège</i>	26 Quai Charles Pasqua 92300 Levallois-Perret
<i>Activités principales</i>	Directement ou indirectement, tant en France qu'à l'étranger, l'étude, la création, l'exploitation, la direction, la gérance de toutes affaires ou entreprises commerciales, industrielles ou financières. L'acquisition, la prise à bail, la location, avec ou sans promesse de vente, la construction et l'exploitation de toutes usines, ateliers, bureaux et locaux. L'étude, la conception, le développement, la fabrication, la vente, de cellules et de modules pour batteries, principalement pour applications automobiles, généralement de tout équipement et appareils nécessaires à leur fabrication ou pouvant concourir à leur bon fonctionnement et subsidiairement de tous produits susceptibles d'être fabriqués avec son outillage.
<i>Durée de la personne morale</i>	Jusqu'au 29/06/2119
<i>Date de clôture de l'exercice social</i>	31 décembre
<i>Date de clôture du 1er exercice social</i>	31/12/2020

GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTROLE, ASSOCIES OU MEMBRES

Président - Administrateur

<i>Nom, prénoms</i>	DUCLOS Cédric
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 18/08/1973 à Saint-Martin-d'Hères (38)
<i>Nationalité</i>	Française
<i>Domicile personnel</i>	26 Quai Charles Pasqua 92300 Levallois-Perret

Directeur général

<i>Nom, prénoms</i>	VINCENT Yann
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 27/06/1957 à Paris 15e Arrondissement (75)
<i>Nationalité</i>	Française
<i>Domicile personnel</i>	27 Rue Gounod 59800 Lille

Administrateur

<i>Nom, prénoms</i>	ANDRE Bernadette
<i>Nom d'usage</i>	BAUDIER
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 13/05/1960 à Bagnols-sur-Cèze (30)
<i>Nationalité</i>	Française
<i>Domicile personnel</i>	26 Quai Charles Pasqua 92300 Levallois-Perret

Administrateur

<i>Nom, prénoms</i>	BOURGES Olivier
<i>Date et lieu de naissance</i>	Le 24/12/1966 à Auxerre (89)
<i>Nationalité</i>	Française
<i>Domicile personnel</i>	8 Impasse Charles Petit 75011 Paris 11e Arrondissement

Administrateur

Greffé du Tribunal de Commerce de Nanterre4 Rue Pablo Neruda
92020 Nanterre Cedex

N° de gestion 2020B05348

Nom, prénoms MULLER Christian
Date et lieu de naissance Le 05/10/1969 à Rüsselsheim (ALLEMAGNE)
Nationalité Allemande
Domicile personnel 65468 Schulstrasse 41 . (ALLEMAGNE)

Administrateur

Nom, prénoms MICHEL Stéphane
Date et lieu de naissance Le 17/02/1973 à Haubourdin (59)
Nationalité Française
Domicile personnel Tour Coupole 2 Place Jean Millier 92078 PARIS LA DEFENSE

Administrateur

Nom, prénoms PALMER Richard Keith
Date et lieu de naissance Le 03/12/1966 à KEYNSHAM (ROYAUME-UNI)
Nationalité Britannique
Domicile personnel 70A Leopold Road LONDON SW19 7QJ (ROYAUME-UNI)

Commissaire aux comptes titulaire

Dénomination ERNST & YOUNG AUDIT
Forme juridique Société par actions simplifiée à capital variable
Adresse -Paris la Défense 1 1-2 Place des Saisons 92400 Courbevoie
Immatriculation au RCS, numéro 344 366 315 Nanterre

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL

Adresse de l'établissement 26 Quai Charles Pasqua 92300 Levallois-Perret

Activité(s) exercée(s) Directement ou indirectement, tant en France qu'à l'étranger, l'étude, la création, l'exploitation, la direction, la gérance de toutes affaires ou entreprises commerciales, industrielles ou financières. L'acquisition, la prise à bail, la location, avec ou sans promesse de vente, la construction et l'exploitation de toutes usines, ateliers, bureaux et locaux. L'étude, la conception, le développement, la fabrication, la vente, de cellules et de modules pour batteries, principalement pour applications automobiles, généralement de tout équipement et appareils nécessaires à leur fabrication ou pouvant concourir à leur bon fonctionnement et subsidiairement de tous produits susceptibles d'être fabriqués avec son outillage.

Date de commencement d'activité 23/06/2020

Origine du fonds ou de l'activité Création

Mode d'exploitation Exploitation directe

IMMATRICULATIONS HORS RESSORT

R.C.S. Angoulême
R.C.S. Bordeaux
R.C.S. Arras

Le Greffier



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Müller', is written over a horizontal line.

FIN DE L'EXTRAIT



N° de gestion 2022B00121

Extrait Kbis

EXTRAIT D'IMMATRICULATION SECONDAIRE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIÉTÉS
à jour au 28 septembre 2022

IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE

<i>Immatriculation au RCS, numéro</i>	884 638 586 R.C.S. Nanterre
<i>Dénomination ou raison sociale</i>	AUTOMOTIVE CELLS COMPANY SE
<i>Sigle</i>	.
<i>Forme juridique</i>	Société européenne
<i>Adresse du siège</i>	26 Quai Charles Pasqua 92300 LEVALLOIS PERRET

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT SECONDAIRE

<i>Date d'immatriculation</i>	20/01/2022
<i>Adresse de l'établissement</i>	1173 Boulevard Est 62138 BILLY BERCLAU
<i>Activité(s) exercée(s)</i>	Développement, fabrication, vente cellules et modules de batteries.
<i>Date de commencement d'activité</i>	01/01/2022
<i>Origine du fonds ou de l'activité</i>	Création
<i>Mode d'exploitation</i>	Exploitation directe

Le Greffier



FIN DE L'EXTRAIT

Le contrat d'aide entre Bpifrance Financement et ACC SE, les éléments financiers relatifs à SAFT groupe (Total SA, Total Holdings SAS) et les éléments financiers relatifs à Groupe PSA Automobile SA sont sous pli confidentiel.