

Annexe 3
PPRi Lawe
Cotech du 23/11/2016

Sujet : Plan de Prévention des Risques de la vallée de la Lawe - Cotech

De : "ZIOLKOWSKI Valérie - DDTM 62/SDE/Risques/PPR" <valerie.ziolkowski@pas-de-calais.gouv.fr>

Date : 08/11/2016 10:39

Pour : COUSIN Olivier - DDTM 62/SER/PPR <olivier.cousin@pas-de-calais.gouv.fr>, TANFIN Thierry <thierry.tanfin@pas-de-calais.gouv.fr>, "CHUQUET Karine (Chef de Cellule) - VNF/DT Nord-Pas de Calais/SEME/PARME Hydro" <karine.chuquet@vnf.fr>, "GAFFET Nathalie (Chef de cellule) - DREAL Nord-PdC/SR/DRNHM/CPC" <nathalie.gaffet@developpement-durable.gouv.fr>, Stéphane Verdin <s.verdin@cc-artois-lys.fr>, Catry Maxence <m.catry@cc-artois-lys.fr>, "flora.tivelet@agglo-artoiscomm.fr" <flora.tivelet@agglo-artoiscomm.fr>, KERLOC'H Bruno - CEREMA/DTerNP/BEE/ES <Bruno.Kerloch@cerema.fr>, CORSIEZ Kevin - CEREMA/DTerNP/BEE/ES <kevin.corsiez@cerema.fr>, Duverney Sarah <sarah.duverney@sage-lys.net>, "secretariat@cc-pernois.com" <secretariat@cc-pernois.com>, doussiere <doussiere@prolog-ingenierie.fr>, CARNEZ Pierre <p.carnez@cc-artois-lys.fr>, GIBAUX Jean-Paul - DDTM 62/CT Artois/Béthune/ERE <jean-paul.gibaux@pas-de-calais.gouv.fr>, Frot Elisabeth <elisabeth.frot@sage-lys.net>, "jpblanckaert601@gmail.com" <jpblanckaert601@gmail.com>, Hennebelle Christian <christian.hennebelle@pas-de-calais.gouv.fr>, GODEFROY Pierre - DREAL Nord-PdC/SR/DRNHM/CPRN <pierre.godefroy@developpement-durable.gouv.fr>, Brunel Christine <"Christine.Brunel"@developpement-durable.gouv.fr>, Derancourt Francois <francois.derancourt@agriculture-npdc.fr>

Copie à : DELVAL Jeremy - DDTM 62/SER/PPR/TMN <jeremy.delval@pas-de-calais.gouv.fr>

Bonjour,

Le bureau d'études PROLOG Ingenierie a réalisé **la phase 1 du PPR de la Lawe : Connaissance du territoire, des évènements historiques et des enjeux.**

Pour vous présenter les résultats de cette étude et préparer le Comité de Concertation avec les communes vous êtes invités au Comité Technique du PPRi de la vallée de la Lawe qui aura lieu le :

Jeudi 23 novembre 2016 à 9h30 à la Coordination Territoriale de l'Artois de la DDTM Centre Jean Monet - Avenue de Paris - BETHUNE

Cette étude comporte 6 phases :

- Phase 1 : connaissance du territoire, des évènements historiques et des enjeux
- Phase 2 : méthode et qualification de l'aléa de référence
- Phase 3 : reprise de l'aléa, enjeux PPRi et gestion de crise, zonage réglementaire, règlement
- Phase 4 : projet de PPRi
- Phase 5 : consultation officielle
- Phase 6 : enquête publique

L'ordre du jour de la réunion du 23 novembre sera le suivant :

- Contexte et objectifs
- Méthode de collecte, d'analyse et d'exploitation des données historiques
- Synthèse sur les phénomènes historiques

- Fonctionnement hydraulique
- Points sur les données et besoins complémentaires
- Synthèses communales et plateforme cartographique

Je vous remercie de me confirmer votre présence par retour de mail.

Bien cordialement,

Valérie ZIOLKOWSKI

DDTM du Pas-de-Calais
Service De l'Environnement
Tél : 03 21 22 90 62
100, Avenue Winston Churchill - SP7
62022 ARRAS Cedex



DDTM62

PPRI DE LA VALLÉE DE LA LAWE
COTEC
23/11/2016
COMPTE-RENDU

Références					
Référence du document : CR_2016-11-23_COTEC_PH1_V0			État du document : Provisoire		
Réunion du : 23/11/2016			Rédacteur : Laurianne BELLET		
Objet : COTEC de phase 1			Marché : 16.001.0052		
INTERLOCUTEURS		1	2	COORDONNEES	
Jérémy DELVAL	DDTM 62	x	x	03.21.22.98.89	jeremy.delval@pas-de-calais.gouv.fr
Valérie ZIOLKOWSKI	DDTM 62	x	x	03.21.22.90.62	valerie.ziolkowski@pas-de-calais.gouv.fr
Sarah DUVERNEY	SYMSAGEL	x	x	06.75.84.11.70	sarah.duverney@sage-lys.net
Flora TIVELET	ARTOIS COMM.	x	x	06.83.27.60.94	flora.tivelet@artoiscomm.fr
Kévin CORSIEZ	CEREMA		x		kevin.corsiez@cerema.fr
Bruno KERLOC'H	CEREMA			03.20.49.62.35	Bruno.kerloch@cerema.fr
Jules BLONDEL	MAGNICOURT EN COMTE		x		magnicourt-en-comte@cc-atrebatie.fr
Laurianne BELLET	Prolog Ingénierie	x	x	04.72.44.67.66	bellet@prolog-ingenierie.fr
Fabien DOUSSIÈRE	Prolog Ingénierie	x	x	04.72.44.67.61	doussiere@prolog-ingenierie.fr
Maxence CATRY	Artois Lys			03.21.54.60.70	m.catry@cc-artois-lys.fr
Michel Walle	ASADI			06.83.88.32.48	wallemi@sfr.fr

(1) : Présent (2) : Destinataire



DDTM62

1 - OBJET ET ORDRE DU JOUR

Le présent document établit le compte-rendu de la réunion de COTEC de la phase 1 du PPRI de la vallée de la Lawe, qui s'est tenue dans les locaux de la CT de Béthune le 23 novembre 2016.

L'objectif de cette réunion était de présenter aux membres du COTEC l'état d'avancement du PPRI de la Lawe, et notamment de la phase 1 de cette étude. L'ordre du jour était le suivant :

- x rappels du contexte et des objectifs ;
- x présentation de la méthodologie de collecte, d'organisation et d'analyse des données ;
- x synthèse sur les phénomènes historiques ;
- x synthèse sur le fonctionnement hydraulique du bassin versant ;
- x synthèse des données et des besoins complémentaires ;
- x point sur les outils de communication : synthèses communales et plateforme cartographique.

2 – DÉROULEMENT DE LA RÉUNION

Contenu :

V. ZIOLKOWSKI introduit la réunion en rappelant brièvement les objectifs de la phase 1 et de la présente réunion.

L. BELLET (Prolog Ingénierie) prend ensuite la parole pour aborder, sur la base d'un diaporama en annexe de ce compte-rendu, les points définis dans l'ordre du jour. Différents points ont été discutés au cours de cette présentation et sont listés dans les paragraphes suivants.



DDTM62

Questions / discussion :

Historique

M. BLONDEL précise que d'autres événements marquants (autres que ceux de 2016 et 1999) se sont produits par le passé (comme les événements orageux d'août 2002 et juin 1998 du côté de Magnicourt-en-Comté). M. WALLE mentionne également l'événement de l'automne 1974 dans le bas pays, pour lequel les inondations ont été dues à une mauvaise évacuation des eaux du fait de l'absence de drainage notamment. M. BLONDEL ajoute que des inondations très anciennes ont également été observées, en 1925 et 1930 par exemple.

A l'évocation de l'absence de problèmes d'inondation particuliers sur la commune de Noeux-lès-Mines, F. TIVELET signale que des problèmes de ruissellement ont tout de même entraîné la fermeture de la route nationale .

M. WALLE indique que les dégâts causés aux cultures du bas pays lors de l'événement du 7 juin 2016 sont estimés à environ 1000 €/ha, soit près de 14 000 000 €. M. BLONDEL rajoute que les pratiques culturales ont une influence sur les phénomènes de ruissellement (comme c'est le cas pour les plantations de pommes de terre).

Concernant les inondations de mai 2016 sur Bruay-la-Buissière, B. KERLOC'H indique qu'il existe une vidéo amateur de ces inondations faite avec un drone. S. DUVERNEY précise alors qu'elle possède cette vidéo et pourra la transmettre à PROLOG Ingénierie.

S. DUVERNEY apporte des précisions quant au planning de travaux du PAPI de la Lys. L'analyse multi-critères du programme de travaux est en cours de finalisation et la demande de labellisation sera faite fin février 2017 pour une labellisation prévue en juillet 2017. Les travaux du PAPI pourront alors débuter, notamment sur le secteur de la vallée de la Lawe. A ce sujet, M. BLONDEL précise que la commune de Magnicourt-en-Comté est prête à accueillir tout travaux d'aménagement pour la gestion des inondations sur son territoire, notamment dans une logique de solidarité amont/aval. J. DELVAL précise alors que le périmètre du présent PPRI a effectivement été élargi à l'amont et sur la Loisme pour étudier le ruissellement sur la totalité du bassin versant, là encore dans une logique de solidarité amont/aval.

Fonctionnement hydraulique

Un doute subsiste quant à la localisation de la séparation en deux bras de la Lawe : à l'amont du moulin de Gosnay ? À l'aval du moulin ? Ou les 2 ? S. DUVERNEY et F. TIVELET doivent se renseigner à ce sujet et apporteront des précisions.

PROLOG Ingénierie attire l'attention sur le potentiel effet d'écrêtement du remblai de l'A26 avec éventuellement un sous-dimensionnement des buses de franchissement. F. TIVELET précise à ce sujet qu'il existe une étude relative à ces ouvrages qu'elle transmettra au bureau d'études.

Concernant les 3 ZEC du fossé d'Avesnes, F. TIVELET indique que les volumes de stockage sont de 10 000 m³ pour Bruay-Haillicourt, 22 000 m³ pour le lit moyen Vaudricourt et de 30 à 40 000 m³ pour la ZEC de l'A26 (bassin + zones alentours). Elle confirmera ces volumes par la suite. Elle précise que ces ZEC ont été dimensionnées pour une période de retour 15 ans mais qu'elles ont déjà été remplies 3 fois depuis leur création, il y a 10 ans environ.



DDTM62

M. CATRY demande s'il existe une voie SNCF traversant les cours d'eau et si les dimensions des ouvrages ont été récupérées. Il est prévu de prendre contact avec la SNCF pour récupérer les plans de ces ouvrages.

Il est peut-être possible de récupérer des données sur les écluses levées dans le cadre des travaux pour la continuité écologique des cours d'eau auprès de l'ONEMA.

La station de relevage du courant de la Goutte vers la Lawe est géré par Artois Comm et celle du courant des Wattines par un privé. M. CATRY se demande dans quel but (agricole ou hydraulique) ces stations ont été installées car sur son territoire il existe des stations de pompage à vocation agricole. F. TIVELET précise alors que les stations de relevage du bas pays de la Lawe ont été mises en place dans un but de gestion des inondations : afin d'éviter le refoulement de la Lawe en crue vers les courants, ces derniers sont déconnectés de la Lawe. Leurs eaux sont toutefois évacuées vers la Lawe par pompage. M. WALLE précise que sur la commune de Vieille Chapelle, les importants problèmes de débordements de la Loïse aval sont dus au refoulement de la Lawe vers la Loïse.

Une étude des stations de relevage des eaux réalisées pas Egis (modélisations réalisées sous infoworks) existe. La DDTM se renseignera pour la transmettre.

K. CORSIEZ attire l'attention sur la mauvaise qualité éventuelle du MNT transmis dans le cadre de l'étude sur les berges des cours d'eau. Il a effectivement identifié des problèmes de ce type sur le secteur de la Clarence. Il précise toutefois que mis à part ces défauts le MNT est globalement de bonne qualité.

Concernant les modèles hydrauliques existants, S. DUVERNEY pourra fournir au bureau d'études via une convention le modèle mis à jour de la Lawe dans le cadre du PAPI de la Lys et celui du relèvement des eaux pluviales de Bruay-la-Buissière.

Sur le secteur de Bruay-la-Buissière, le CEREMA travaille actuellement sur la courbe de tarage de la station DREAL sur la Lawe. Ils ont alors remarqué un rehaussement du fond du lit mineur suite aux récents travaux de confortement des berges (réalisés peu de temps avant mai 2016). Ils précisent qu'il est important de disposer d'une bonne densité de profils bathymétriques sur ce secteur (environ 1 km au niveau de la station).

K. CORSIEZ évoque le fait qu'il pourrait être intéressant d'envisager l'achat des données radar PANTHERE au pas de temps 5 min pour l'événement du 31 mai 2016. PROLOG Ingénierie analysera les données pluviométriques terrestres afin de voir si une telle acquisition est nécessaire.

Divers

Les identifiants de la plateforme d'échange de PROLOG Ingénierie sont transmis aux membres du COTEC afin qu'ils puissent récupérer les livrables de l'étude.

<http://echange.prolog-ingenierie.fr/#0>

Identifiant : DDTM62 MDP : PrologDDTM62

La couche SIG des repères de crue (hors repères DDTM62) sera transmise à S. DUVERNEY et au CEREMA. A ce sujet, K. CORSIEZ indique qu'il est important de préciser s'il s'agit de repères de crue au pic de crue ou non.

Concernant la station de Bruay-la-Buissière, K. CORSIEZ précise que celle-ci possède une chronique de mesures très longue mais non disponible en totalité sur la banque hydro. Il

DDTM62

PROLOG INGÉNIERIE

PPRI de la vallée de la Lawe
COTEC PHASE 1



DDTM62

pourra la transmettre au bureau d'étude. Il indique de plus que des jaugeages ont été réalisés lors de l'événement de mai 2016 et notamment au pic de crue, ce qui permettra d'avoir des débits de crue fiables pour la suite de l'étude.

Suite de la procédure

Le COCON de phase 1 aura lieu le 17 février 2017 à 14h00 à la salle du S3PI de Béthune.