

PREFECTURE DU PAS-DE-CALAIS

**ARRETE PREFECTORAL DU 23 AOÛT 1999 DE CLASSEMENT
DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRES
A L'EGARD DU BRUIT**

- - -

**CLASSEMENT DES AUTOROUTES ET DES VOIES FERREES
DU DEPARTEMENT DU PAS-DE-CALAIS**

- - -

ANNEXE 2 et 3: (15 pages)

Classement des infrastructures

- **Tableau récapitulatif de classement des infrastructures (1 page)**
- **Tableaux de classement des infrastructures (14 pages)**

**CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES AUTOROUTIERES ET FERROVIAIRES
TABLEAU RECAPITULATIF**

Nom de l'infrastructure	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.2	De l'autoroute A.1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.21	De la route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	De la limite du département du Nord à l'autoroute A. 16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	De l'autoroute A.21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord-Lille	De Achiet le Petit à Libercourt (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
	De Libercourt (Gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lens-Ostricourt	De Avion à Dourges	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lens-Don Sainghin	De Lens à Meurchin	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	tissu ouvert
	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	De Renescure à Saint-Omer (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
	De Saint-Omer (Gare) à Calais	3	100 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
	De Isbergues (Gare) à Hazebrouck	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Longueau – Boulogne Ville	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	tissu ouvert
	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	De Morval à Croisilles	1	300 m	tissu ouvert
	De Croisilles à Carvin	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	tissu ouvert

(1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
- du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.1	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES CROISILLES DOURGES ECOUST SAINT MEIN FAMPOUX FAVREUIL FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN-BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LE TRANSLOY LIBERCOURT MONCHY LE PREUX MORVAL MORY NOYELLES-GODAULT OIGNIES PLOUVAIN QUIERY LA MOTTE RIENCOURT LES BAPAUME ROEUX SAINT LEGER LES CROISILLES SAINT MARTIN SUR COJEUL VAULX-VRAUCOURT WANCOURT	De la limite du département du Nord à la limite du département de la somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.2	BARASTRE BUS GRAINCOURT LES HAVRINCOURT HAVRINCOURT HERMIES LE TRANSLOY LECHELLE NEUVILLE BOURJONVAL ROCQUIGNY RUYAULCOURT YTRES	De l'autoroute A.1 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.16	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST BEUVREQUEN BONNINGUES LES CALAIS CALAIS CAMIERS CAMPIGNEULLES LES GRANDES COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE COQUELLES COULOGNE DANNES ECHINGHEN ETAPLES FRENCQ FRETHUN GUEMPS HALINGHEN HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.16 (suite)	LA CALOTTERIE LEFAUX LEPINE LEUBRINGHEN LEULINGHEN-BERNES MANINGHEN HENNE MARCK MAROUISE NESLES NEUFCHATEL-HARDELOT NOUVELLE EGLISE OFFEKEROUE OFFRETHUN PEUPLINGUES RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT FOLQUIN SAINT INGLEVERT SAINT JOSSE SAINT LEONARD SAINT MARTIN BOULOGNE SAINT OMER-CAPELLE SORRUS TIGNY-NOYELLE TUBERSENT VERLINC THUN VERTON VIEILLE-EGLISE WACQUINGHEN WAILLY-BEAUCAMP WIDHEM WIMILLE	De la limite du département du Nord à la limite du département de la Somme	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.21	AIX NOULETTE BULLY LES MINES COURCELLES LES LENS DOURGES FOUQUIERES LES LENS GRENAY HENIN BEAUMONT LENS LIEVIN LOISON SOUS LENS LOOS EN GOHELLE MONTIGNY EN GOHELLE NOYELLES-GODAULT NOYELLES SOUS LENS SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De la Route Départementale 301 à la limite du département du Nord	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.26	AIX NOULETTE ALLOUAGNE ANGRES ARDRES ATHIES BAILLEUL SIR BERTHOULT BARALLE BAYENGHEM LES EPERLECQUES BETHUNE BIACHE SAINT VAAST BLESSY BOIRY NOTRE DAME BOURLON BULLY LES MINES BURBURE CALAIS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	CHOCQUES CLARQUES DURY ECQUEDECQUES ECQUES EPERLECQUES ESQUERDES ETAING ETERPIGNY FAMPOUX FOUQUEREUIL FOQUIERES LES BETHUNE GAVRELLE GIVENCHY EN GOHELLE GOSNAY GRAINCOURT LES HAVRINCOURT GUEMPS HALLINES HAMBLAIN LES PRES HELFAUT INGHEM LABEUVRIERE LABOURSE LAPUGNOY LES ATTAQUES LESPESES LEULINGHEM LIERES LIETTRES LILLERS LINGHEM MAMETZ MARCK MARQUION	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	MAZINGARBE MENTQUE-NORTBECOURT MORINGHEM NEUVILLE SAINT VAAST NOEUX LES MINES NORDAUSQUES NORT-LEULINGHEM NORTKERQUE PELVES PIHEM PLOUVAIN QUELMES QUERNES REBECQUES RECOURT RECQUES SUR HEM RELY ROCLINCOURT ROEUX RUMAUCOURT SAILLY-LABOURSE SAILLY EN OSTREVENT SAINS EN GOHELLE SAINS LES MARQUION SAINT HILAIRE COTTES SAINT LAURENT-BLANGY SAUCHY-CAUCHY SAUCHY-LESTREE SAUDEMONT SETQUES SOUCHEZ THELUS	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Autoroute A.26 (suite)	VAUDRICOURT VERQUIN WISQUES WITTERNESSE ZOUAFQUES ZUDAUSQUES ZUTKERQUE	De la limite du département du Nord à l'autoroute A.16	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.211	AVION ELEU DIT LEAUWETTE LENS SALLAUMINES	De l'autoroute A.21 à la Route Nationale 17	1	300 m	tissu ouvert
Autoroute A.216	CALAIS	Calais	1	300 m	tissu ouvert

- (1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Paris Nord-Lille	ACHICOURT ACHJET LE GRAND ACHJET LE PETIT AGNY ARRAS BEAURAINS BIACHE SAINT VAAST BOIRY SAINTE RICTUDE BOISLEUX AU MONT BREBIERES CORBEHEM COURCELLES LE COMTE DOURGES E VIN MALMAISON FAMPOUX FEUCHY FICHEUX GOMIECOURT HAMELINCOURT LEFOREST LIBERCOURT MERCATEL MOYENNEVILLE OIGNIES PLOUVAIN ROEUX SAINT LAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VITRY EN ARTOIS	De Achiet le Petit à Libercourt (gare)	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Paris Nord-Lille	LIBERCOURT	De Libercourt (gare) à la limite du département du Nord	2	250 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Lens - Ostricourt	AVION BILLY MONTIGNY DOURGES EVIN MALMAISON HENIN BEAUMONT MERICOURT MONTIGNY EN GOHELLE SALLAUMINES	De Avion à Dourges	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Lens – Don Sainghin	ANNAY AVION LENS LOISON SOUS LENS MEURCHIN NOYELLES SOUS LENS PONT A VENDIN SALLAUMINES VENDIN LE VIEIL	De Lens à Meurchin	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	BEUVREQUEN BOULOGNE SUR MER CAFFIERS FERQUES MARQUISE RETY RINXENT WACQUINGHEN WIMEREUX WIMILLE	De Boulogne sur Mer à Caffiers	2	250 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Boulogne Ville – Calais Maritime	CALAIS COOUELLES FRETHUN LANDRETHUN LE NORD NIELLES LES CALAIS PIHEN LES GUINES SAINT TRICAT	De Landrethun le Nord à Calais	1	300 m	tissu ouvert

Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	ARQUES SAINT OMER	De Renescure à Saint Omer (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
--	----------------------	----------------------------------	---	-------	--------------

Voie ferrée Lille – Les Fontinettes	ARDRES AUDRUICQ CALAIS COULOGNE EPERLECQUES GUEMPS HOULLE LES ATTAQUES MUNCQ NIEURLET NORTKERQUE POLINCOVE RUMINGHEM SAINT OMER SALPERWICK SERQUES ZUTKERQUE	De Saint Omer (gare) à Calais	3	100 m	tissu ouvert
--	---	-------------------------------	---	-------	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Arras Dunkerque	ARRAS ATHIES AVION BAILLEUL SIR BERTHOULT BETHUNE BULLY LES MINES FARBUS GREPAY LABOURSE LENS LIEVIN LOOS EN GOHELLE MAZINGARBE NOEUX LES MINES SAINS EN GOHELLE SAINT IAURENT BLANGY TILLOY LES MOFFLAINES VIMY WILLERVAL	De Arras à Béthune (Gare)	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras Dunkerque	ALLOUAGNE ANNEZIN BETHUNE CHOCQUES FOUQUEREUIL GUARBECQUE HAM EN ARTOIS ISBERGUES LABEUVRIERE LAPUGNOY LILLERS	De Béthune (Gare) à Isbergues (Gare)	2	250 m	tissu ouvert
Voie ferrée Arras - Dunkerque	AIRE SUR LA LYS ISBERGUES	De Isbergues Gare) à Hazebrouck	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Longeau – Boulogne Ville	AIRON NOTRE DAME AIRON SAINT VAAST CAMIERS COLLINE BEAUMONT CONCHIL LE TEMPLE CONDETTE CUCQ DANNES ETAPLES HESDIGNEUL LES BOULOGNE MERLIMONT NESLES NEUFCHATEL HARDELOT RANG DU FLIERS SAINT AUBIN SAINT JOSSE VERTON WABEN	De Colline Beaumont à Hesdigneul les Boulogne	2	250 m	tissu ouvert

Voie ferrée Longeau – Boulogne Ville	BOULOGNE SUR MER CONDETTE HESDIGNEUL LES BOULOGNE HESDIN L'ABBE ISQUES OUTREAU SAINT ETIENNE AU MONT SAINT LEONARD	De Hesdigneul les Boulogne à Boulogne sur Mer	3	100	tissu ouvert
---	---	--	---	-----	--------------

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	BANCOURT BAPAUME BEAULENCOURT BEUGNATRE CROISILLES ECOUST SAINT MEIN FAVREUIL LE TRANSLOY MORVAL MORY RIENCOURT LES BAPAUME SAINT LEGER LES CROISILLES VAULX VRAUCOURT	De Morval à Croisilles	1	300 m	tissu ouvert
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Gonnesse – Frontière Belge	BIACHE SAINT VAAST CARVIN COURRIERES DOURGES FAMPOUX FEUCHY FRESNES LES MONTAUBAN GAVRELLE HENIN BEAUMONT HENIN SUR COJEUL HENINEL IZEL LES EQUERCHIN LIBERCOURT MONCHY LE PREUX NOYELLES GODAULT OIGNIES PLOUVAIN OUIERY LA MOTTE ROEUX SAINT MARTIN SUR COJEUL WANCOURT	De Croisilles à Carvin	1	300 m	tissu ouvert

Nom de l'infrastructure	Communes concernées	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (1)	Type de tissu (rue en « U » ou tissu ouvert)
Voie ferrée Ligne à Grande Vitesse Fretin - Frethun	BOUQUEHAULT BREMES LES ARDRES CAMPAGNE LES GUINES COQUELLES EPERLECQUES FRETHUN GUINES HAMES BOUCRES LANDRETHUN LES ARDRES LOUCHES MUNCQ NIEURLET NIELLES LES CALAIS PEUPLINGUES RECQUES SUR HEM RODELINGHEM RUMINGHEM SAINT TRICAT TOURNEHEM SUR LA HEM ZOUAFQUES	De Bouquehaut à Zouafques	1	300 m	tissu ouvert

- (1) La largeur des secteurs affectés par le bruit est comptée de part et d'autre de l'infrastructure, à partir :
- du bord extérieur de la chaussée le plus proche pour les infrastructures routières
 - du bord du rail extérieur de la voie la plus proche pour les infrastructures ferroviaires