

DDTM du Pas de Calais

Baromètre mensuel Novembre

2014

| | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes Blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h) |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---|
| Novembre 2014 | 58 | 6 | 76 | 28 |
| Novembre 2013 | 57 | 7 | 69 | 37 |
| Variation Novembre 2013 / 2014 | + 1 | - 1 | + 7 | - 9 |

| Usagers décédés | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Motocyclistes | Automobilistes | Autres* | Total |
|--------------------------------|---------|-----------|-----------------|---------------|----------------|---------|-------|
| Novembre 2014 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| Novembre 2013 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| Variation Novembre 2013 / 2014 | + 2 | - 1 | - 1 | - 1 | 0 | 0 | - 1 |

* Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

Les chiffres de l'accidentalité du mois de novembre sont sensiblement comparables au même mois de 2013 (+ 1 accident corporel, -1 tué). Sur les 6 personnes décédées, 4 étaient piétons (67 %).

| | Accidents corporels | Personnes décédées | Personnes Blessées | dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h) |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---|
| Cumul 2014 | 612 | 59 | 748 | 443 |
| Cumul 2013 | 635 | 66 | 815 | 467 |
| Variation Cumul 2013 / 2014 | - 23 | - 7 | - 67 | - 24 |

| Usagers décédés | Piétons | Cyclistes | Cyclomotoristes | Motocyclistes | Automobilistes | Autres* | Total |
|-----------------------------|---------|-----------|-----------------|---------------|----------------|---------|-------|
| Cumul 2014 | 21 | 2 | 4 | 10 | 20 | 2 | 59 |
| Cumul 2013 | 15 | 3 | 5 | 8 | 30 | 5 | 66 |
| Variation Cumul 2013 / 2014 | + 6 | - 1 | - 1 | + 2 | - 10 | - 3 | - 7 |

Pour les 11 premiers mois de l'année 2014, l'ensemble des indicateurs demeurent à la baisse.

La catégorie des piétons reste particulièrement impactée par la mortalité routière.

Source: Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.
Les données définitives proviennent du Portail des accidents.