

PREFECTURE DU PAS DE CALAIS

CONSEIL REGIONAL DU NORD PAS DE CALAIS

VILLE DE CALAIS

REHABILITATION DU PERRE RISBAN

ENQUETE PUBLIQUE

DU 23 SEPTEMBRE 2013 AU 25 OCTOBRE 2013 INCLUS

CONCLUSIONS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR

Après avoir

- pris connaissance du dossier,
- recueilli tous les renseignements nécessaires à l'accomplissement de ma mission,
- visité les lieux ,

considérant le Code de l'Environnement en vigueur,

j'émet les commentaires suivants :

La publicité de l'enquête publique a bien été mise en œuvre (voies de presse – nombreux points d'affichage – journaux électroniques – site internet) .

Le perré risban a subi de nombreux désordres et particulièrement au droit de la partie courante où on observe une corrosion très importante du rideau de palplanches avec nombreuses perforations visibles à marée basse .

Les dégradations ont accéléré l'érosion du remblai à l'arrière des palplanches .

L'absence de joints étanches entre les dalles du perré elles-mêmes, et de la voie de service amplifie ce phénomène .

La rupture du rideau de palplanches aurait des conséquences sur la voie de service et le talus du camping .

L'état dégradé de l'ouvrage, ne permettant pas une simple réparation, a conduit le maître d'ouvrage à retenir la construction d'un rideau mixte auto stable à 7mètres devant le rideau existant maintenu en place .

Le projet est compatible avec le zonage et le règlement du document d'urbanisme de la ville de Calais, ainsi qu'avec le S.D.A.G.E. du bassin Artois Picardie et le S.A.G.E. du delta de l'Aa .

Par délibération du Conseil Municipal du 6 novembre 2013, la Ville de Calais émet, à l'unanimité, un avis favorable au projet .

L'avis de l'Autorité Environnementale recommande d'intégrer dans les critères de choix des entreprises la valeur environnementale de l'offre (préservation des ressources naturelles et approvisionnements de matériaux à moindre bilan carbone) .

Le dossier de demande d'autorisation, d'étude d'impacts, et de Natura 2000, expose des incidences faibles sur l'environnement et sur le voisinage pendant la durée des travaux .

Les observations mentionnées sur le registre d'enquête sont toutes favorables au projet envisagé .

La réhabilitation du Péré Risban aura un impact positif sur la sécurité des usagers ainsi que sur le paysage en améliorant son aspect visuel .

Le titulaire des travaux devra établir un 'schéma d'organisation et de Gestion des Déchets (SODEB) .

Ce document sera transmis au service chargé de la police des eaux, pour validation, 1 mois avant le début des travaux .

Le projet de construction d'un Palais des congrès sur le site du camping de la Ville de Calais n'est pas encore détaillé et le calendrier n'est pas connu .

Ce projet est susceptible de créer des charges supplémentaires sur le péré .

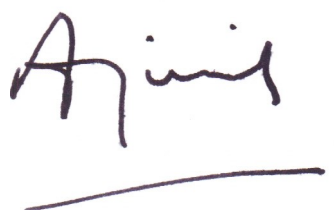
Le futur projet doit prendre en compte le péré risban dans son dimensionnement afin de ne pas remettre en question sa stabilité .

Le site du péré risban bénéficie d'un emplacement exceptionnel (interface Ville-Front de mer) et devrait faire l'objet d'aménagements urbains structurants, notamment par l'amélioration des lieux entre la ville et le front maritime, par la mise en place d'une promenade piétonne du risban en continuité avec celles de la jetée ouest et du bassin du paradis.

En conséquence, j'émet UN AVIS FAVORABLE à la demande de réhabilitation du Péré Risban à Calais, présentée par le Conseil Régional Nord Pas de Calais .

A Wierre Effroy, le 18 novembre 2013

Aimé SERVRANCKX
Commissaire Enquêteur

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Aimé', is written over a horizontal line. A second horizontal line is drawn below the signature.