

JFB J, soussigné, Jean François BLOQUIAU
Commissaire Enquêteur précède ce jour
29 Août 2018 à 09 heures à l'ouverture de la
fermeture en Seine de Roex.

Le Domicile d'Enquête est conforme

LE COMMISSAIRE ENQUÊTEUR

JEAN FRANÇOIS BLOQUIAU

J, soussigné, Jean François BLOQUIAU
Commissaire Enquêteur précède ce jour 29 Août 2018 à 12
heures à la clôture de la fermeture en
Seine de Roex.

LE COMMISSAIRE ENQUÊTEUR

JEAN FRANÇOIS BLOQUIAU

Roex le 30.08.2018

Le transport fluvial a peu d'impact sur
le réchauffement climatique. Il émet en fait
état de M cause bien moins de gaz carbonique
que le transport routier. De plus c'est un
mode de transport non accidentogène.

Une péniche type "Eicaynet" chargée
à 350 Tonnes englobée dans sa cale la
charge utile de plus de 14 semi-remorques.

Ne dire que la partie chenalisée
du canal, sans curer la base des quais
publics me paraît être une ineptie. Je pense
tout particulièrement au quai public de
Pelvès. Il a longtemps été utilisé par la
coopérative céréalière "L'union de la Scarpe" six
rue d'Aras à Roex.

JFB

Elle s'est refusée à l'affûttement de péniches
à cause de l'envasement et du manque criant
de tirant d'eau à hauteur de ce quai.
Elle a été probablement l'un des tous derniers
chargeurs sur ce canal.

Le transport céréalière n'est à ce que
je sache pas soumis au juste à temps qu'impose
la gestion à flux tendu. Nos autoroutes sont surchargées.
Le prix du brut de pétrole est très
imprévisible, voire non maîtrisable. S'il venait
à s'enroler la voie d'eau pourrait connaître
un regain d'intérêt. Face à cette hypothèse
il serait dommage que la voie d'eau
ne puisse être réactive...

Quasi je souhaite que soit pris en
charge le curage et le désenvasement
du quai de Pelvès et des autres quais
publics de la Scarpe supérieure.

Arnold NORMAND
maire de Roex