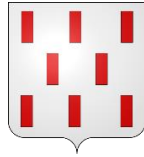


Commune rencontrée :	Longfossé		
Date de la rencontre :	06/07/2016	Lieu de la rencontre :	Mairie de Longfossé
Participants à la réunion :	M. Pruvost, Maire Mme. Gourdon, Prolog Ingénierie Mme. León Marin, Prolog Ingénierie		
Discussions et questions relatives à l'historique des inondations :			
<ul style="list-style-type: none"> • Débordements de la Liane : 			
La commune de Longfossé n'est pas concernée par les débordements de la Liane (commune située en amont du bassin, écoulement des affluents de la Liane).			
<ul style="list-style-type: none"> • Débordements des affluents : <p>M. le Maire nous a parlé de débordements sur voirie causés par les affluents lors de forts orages au niveau de deux ouvrages hydrauliques sur la Route de Wierre. Sur cette route les problèmes d'inondation sont accentués par un phénomène de ruissellement qui concentre les eaux au niveau du point bas de la voirie (cf. § suivant relatif au ruissellement). A proximité du croisement avec la rue des Broussailles, l'ouvrage est constitué d'une buse de diamètre environ 500 mm, qui est fréquemment encombrée par la végétation et de capacité insuffisante d'après M le Maire. Lors de la visite de terrain, nous avons constaté la présence de dépôts de sable liés au dernier orage.</p> <p>M. Pruvost nous a indiqué également un problème d'inondation de sous-sol d'habitations situées au droit de l'intersection entre les rues à Baudets et du Mauroy. M.le Maire a localisé sur la carte une partie de ruisseau qui n'était pas représentée, et qui pourrait, d'après lui, être à l'origine des débordements observés à cet endroit. Ce problème a été constaté pour la première fois lors de l'orage du 23/06/2016, pour lequel de l'eau a traversé les terrains voisins.</p>			
<ul style="list-style-type: none"> • Ruissellement : <p>M. Pruvost a signalé également l'importance du phénomène de ruissellement observé sur la Route de Wierre (écoulement vers le point bas de la route). Lors de la visite de terrain, nous avons mis en évidence le ravinement existant au bord de cette route, comme conséquence de ces écoulements. Nous avons également pu constater la présence de dépôts de sable transporté depuis les champs jusqu'aux zones de ruptures de pente lors de l'orage du 23/06/2016.</p> <p>En outre, M. le Maire nous a indiqué que des problèmes de ruissellement sur voirie (eau et boue) sont constatés lors de chaque orage au droit de la rue Garain. Il nous a précisé que les eaux de ruissellement provenant du versant amont (amont de la route de Samer) sont concentrées par la présence d'un ouvrage de franchissement de l'ancienne voie ferrée, avant d'être évacuées au travers des champs situés en aval. Cet écoulement qui se charge en sédiments dans les champs rejoint en aval la rue Garain.</p> <p>M. Pruvost a évoqué le phénomène de ruissellement, qui se produit environ tous les 5 ans, inondant les maisons N° 60 à 66 de la Route de Samer par l'arrière des constructions. Ce problème est accentué par la remontée de la nappe sur ce secteur.</p>			

Discussions et questions relatives aux enjeux :

M. Pruvost nous a indiqué que les enjeux ont été bien localisés sur la carte.

Discussions et questions relatives aux projets:

M. Pruvost nous a précisé que le PLUi en cours de réalisation permettra à la commune d'accorder 9 permis de construire par an pour les 10 prochaines années. Deux des parcelles qui seront constructibles sont situées sur la Route de Wierre, où des problèmes d'inondation liés aux débordements des affluents et au phénomène de ruissellement ont déjà été constatés.

Documents transmis et à transmettre :

Aucun document échangé.