

Commune : Verchocq - hameau du Val de frêne (Rollez)

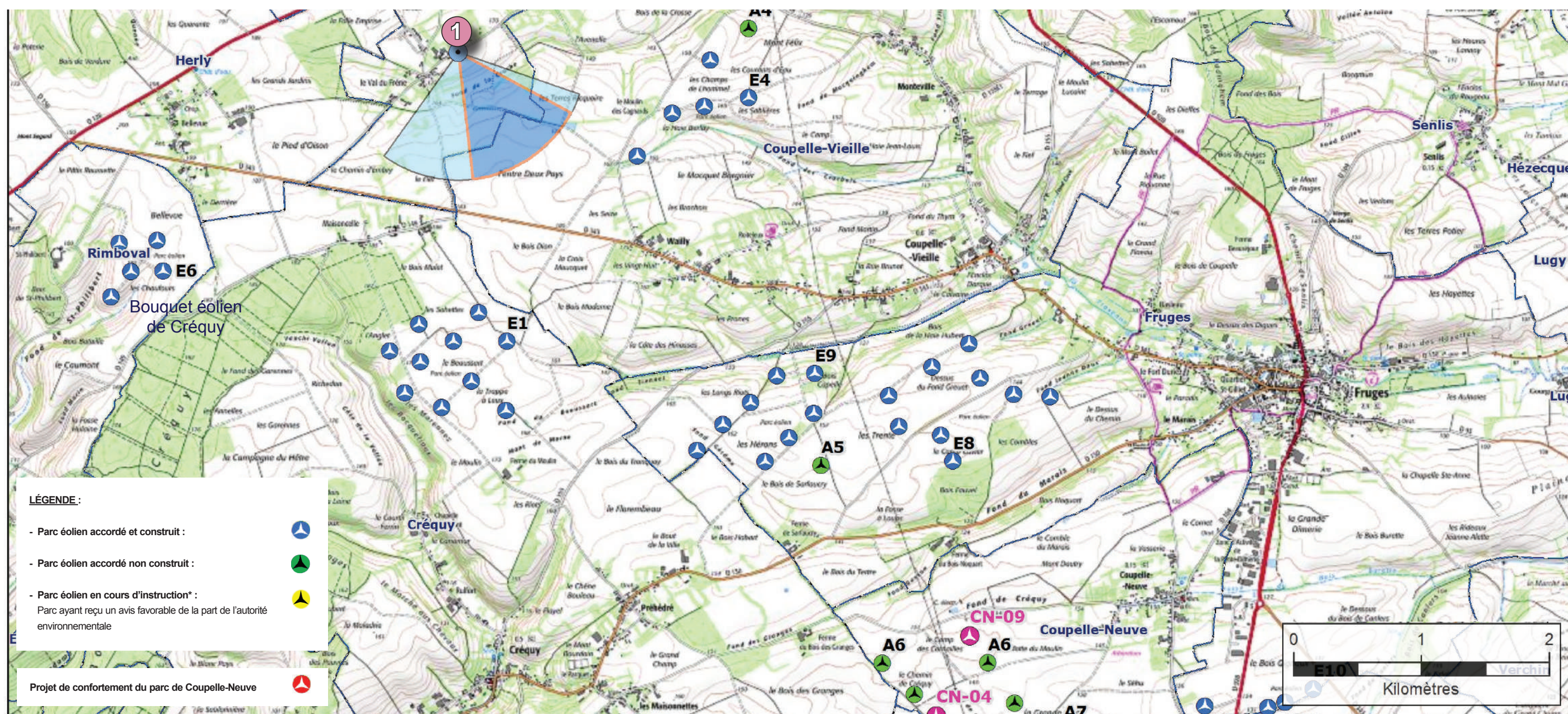
Point de vue : Rue résidentielle

- COMMENTAIRES :

Le hameau du Val de Frêne se présente sous la forme d'une rue résidentielle bordée de maisons dont les vues sont plus ou moins ouvertes sur le plateau agricole.

Le parc éolien projeté est perceptible à l'horizon associé aux éoliennes de Coupelle-Vieille localisées en avant-plan.

En conclusion, l'impact visuel émergent est visible mais de façon très diffus.



Commune : Verchocq - hameau du Val de frêne (Rollez)

Distance au parc éolien : 5 km

(angle : 106°)



ÉTAT INITIAL



PHOTOMONTAGE (éoliennes projetées colorisées)



PERCEPTION «TAILLE RÉELLE»

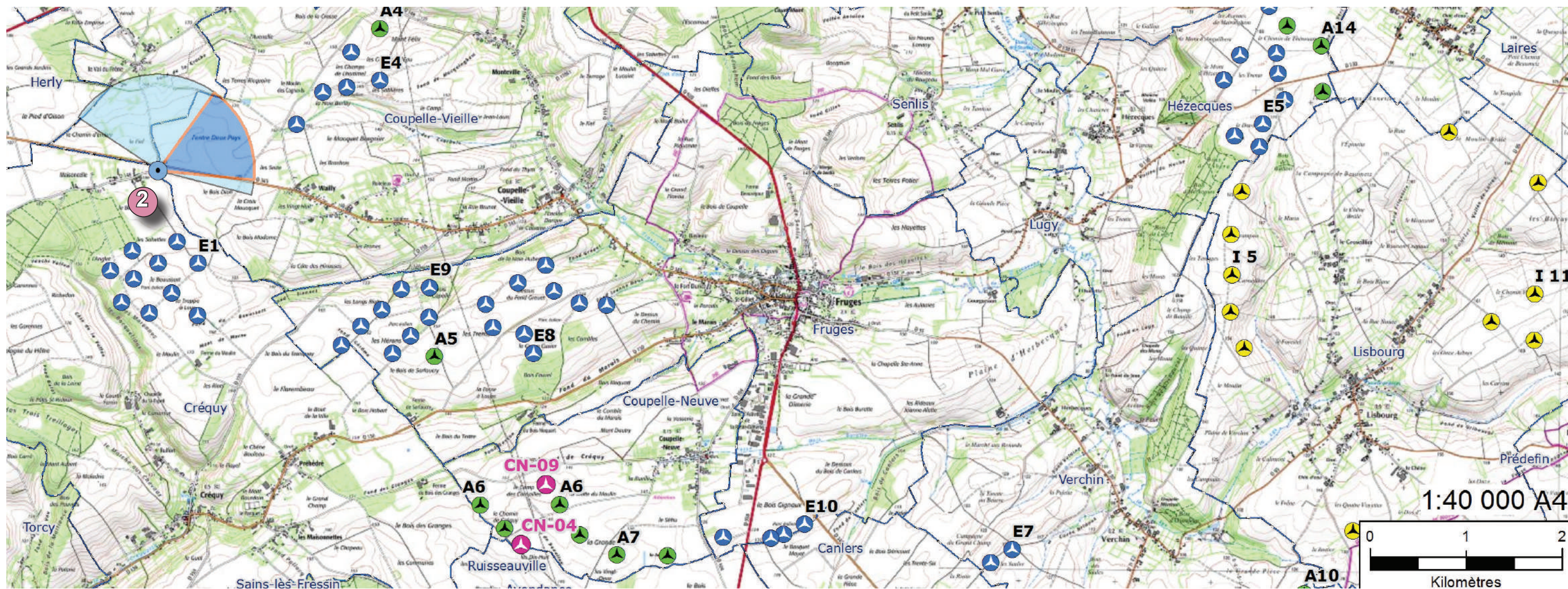
Commune : Maisoncelles

Point de vue : R.D. 149




- COMMENTAIRES :

Cette perception est possible à partir de la route départementale 149 qui vient de Rimboval, et de la vallée de l'Embryenne, à l'approche du carrefour avec la départementale 343.

Le projet éolien n'est pas perceptible à partir de ce point de vue. Se reporter à l'explication au niveau de l'encadré rouge en page 152 «nota bene».



LÉGENDE :

- Parc éolien accordé et construit : 
 - Parc éolien accordé non construit : 
 - Parc éolien en cours d'instruction* : 
- * Parc ayant reçu un avis favorable de la part de l'autorité environnementale

Projet de confortement du parc de Coupelle-Neuve



Commune : **Maisoncelles**

Point de vue : **R.D. 149**

Distance de l'éolienne : **4,2 km**

(angle : **161°**)



ÉTAT INITIAL



PHOTOMONTAGE avec projet colorisé



PERCEPTION «TAILLE RÉELLE»

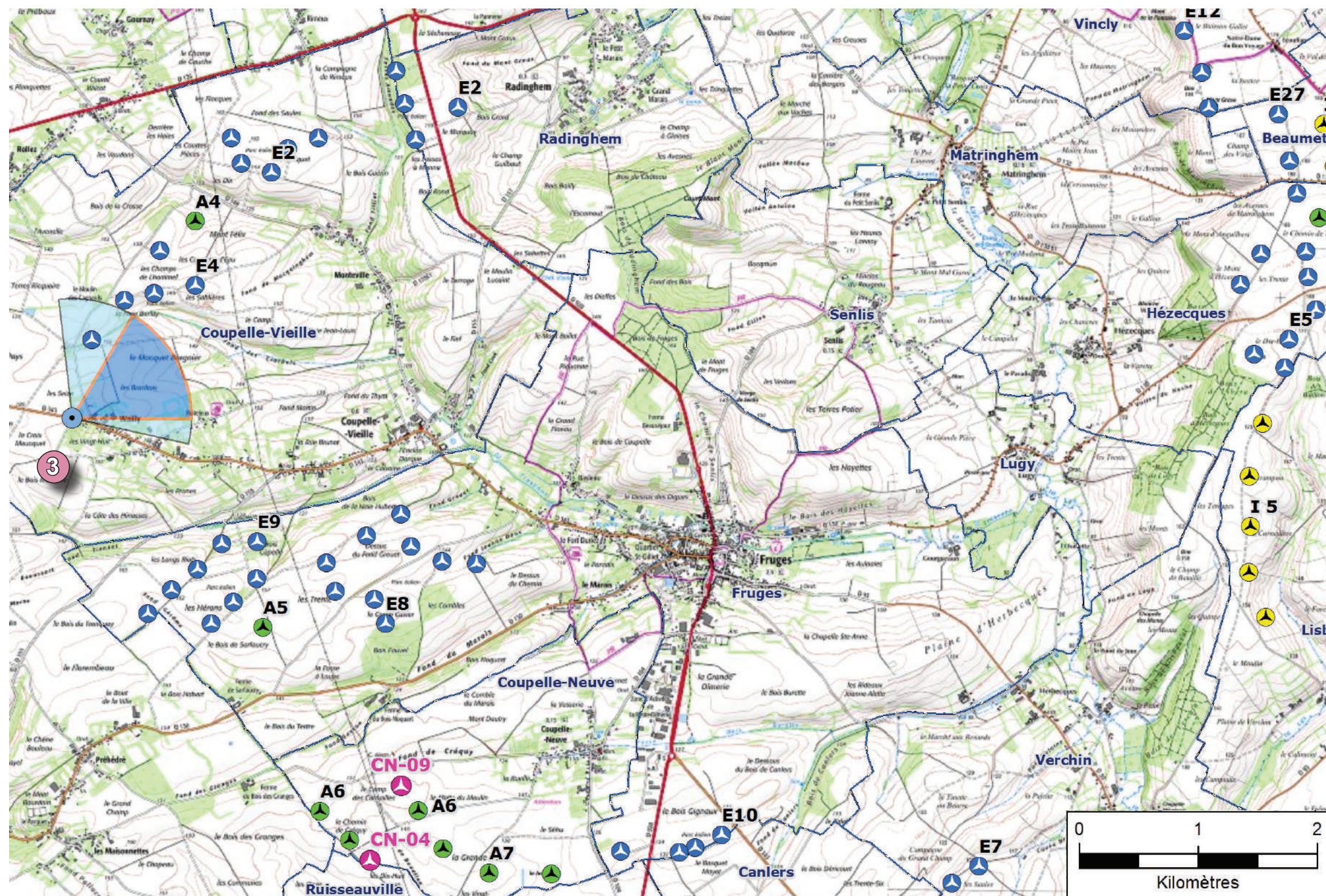
Commune de Coupelle-Vieille : hameau de Wailly

Point de vue : R.D. 343

- **COMMENTAIRES :**

Cette perception est possible à partir de la route départementale 343 qui monte à partir de la vallée de la Traxenne et de Coupelle-Vieille.

Le projet éolien n'est pas perceptible à partir de ce point de vue. Se reporter à l'explication au niveau de l'encadré rouge en page 152 «nota bene».





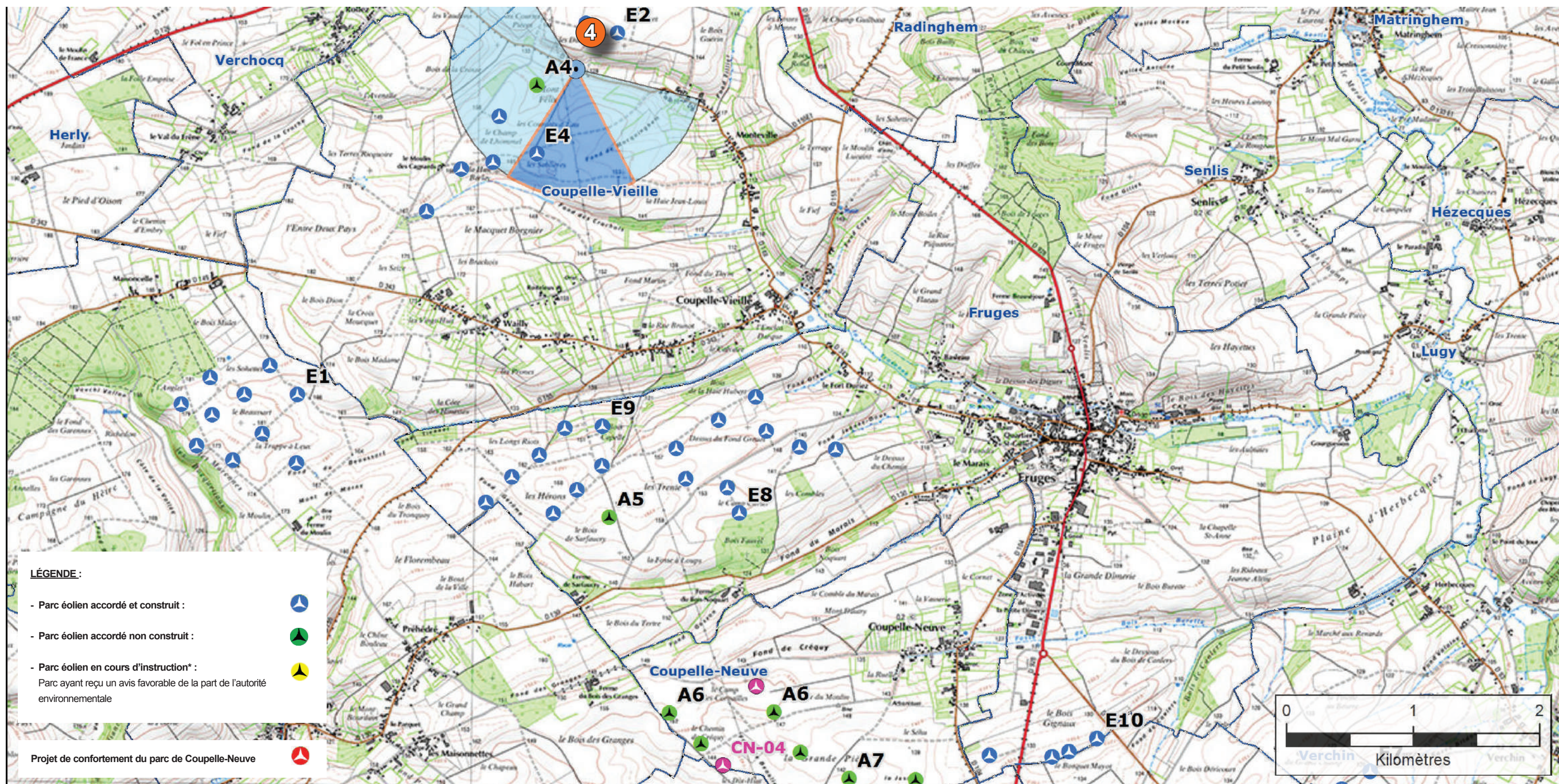
Commune : Monteville

Point de vue : R.D. 148

- COMMENTAIRES :

La sortie ouest du hameau de Monteville (Coupelle-Vieille) par la route départementale 148 est un axe secondaire qui vient de la vallée de la Traxenne.

Les deux éoliennes projetées sont masquées par l'avant-plan topographique. L'impact visuel à partir de ce point de vue est nul.



G.5.3 Prévisualisation 4 - Perception à partir des infrastructures

Commune : Monteville

Point de vue : R.D. 148

Distance au parc éolien : 4,2 km

(angle : 223°)

Secteur 1 : bouquet éolien



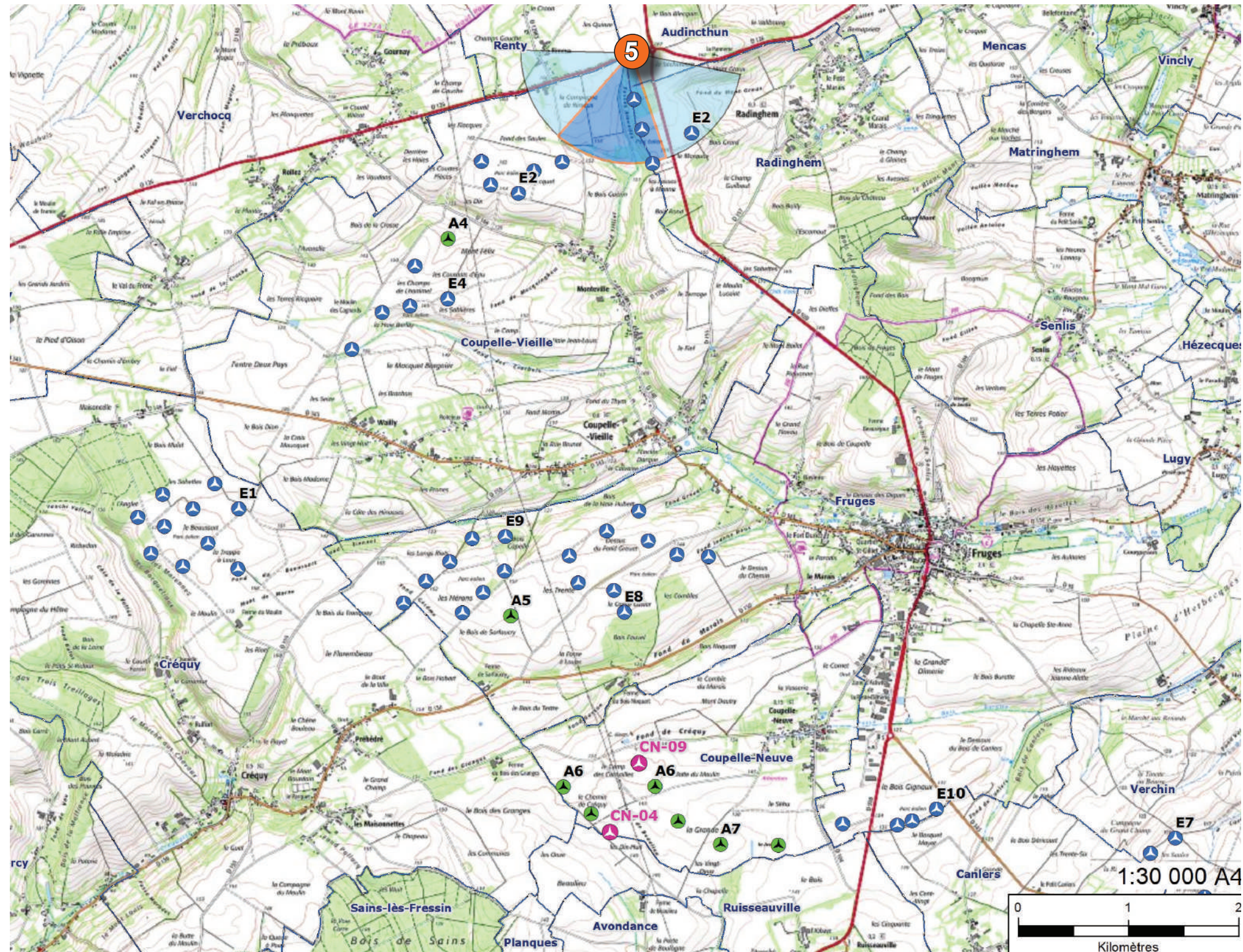
Commune : La Sécheresse - Radinghem

Point de vue : R.D. 126




- COMMENTAIRES :

Perception visuelle à partir de la route départementale 126 en direction de Montreuil-sur-Mer.

Les deux éoliennes projetées sont masquées par l'avant-plan topographique. L'impact visuel à partir de ce point de vue est nul.



LÉGENDE :

- Parc éolien accordé et construit : 
- Parc éolien accordé non construit : 
- Parc éolien en cours d'instruction* : 
- Parc ayant reçu un avis favorable de la part de l'autorité environnementale

Projet de confortement du parc de Coupelle-Neuve 



G.5.3 Prévisualisation 5 - Perception à partir des infrastructures

Commune : La Sécheresse - Radinghem

Point de vue : R.D. 126

Distance au parc éolien : 6 km (angle : 170°)



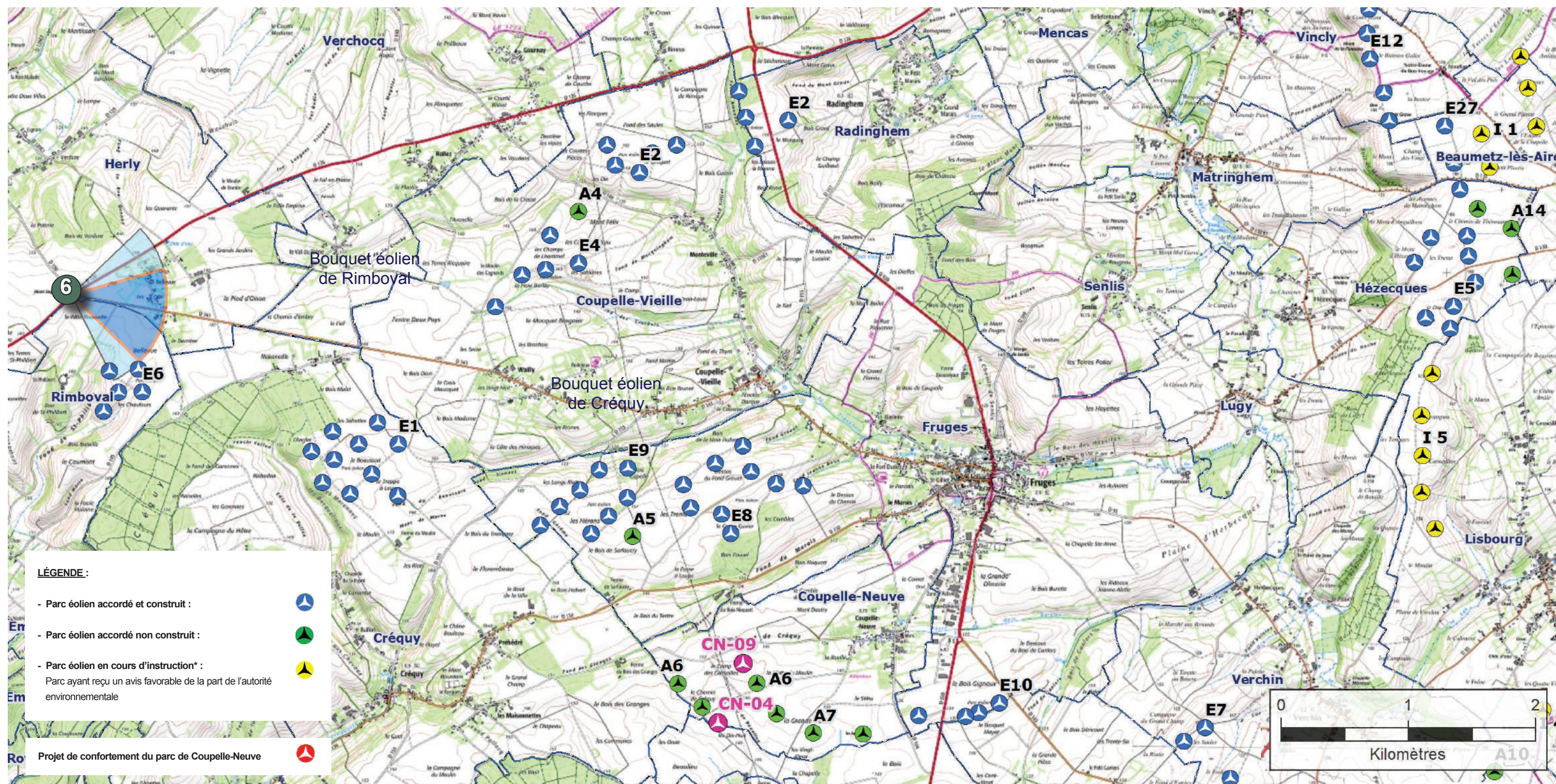
Commune : Herly - Hameau de Bellevue

Point de vue : R.D. 343

- COMMENTAIRES :

Perceptions visuelles à partir du carrefour entre la route départementale 126 et la route départementale 343 suivant l'axe Montreuil-sur-Mer / Fruges.

Les deux éoliennes projetées sont masquées par l'avant-plan végétal et topographique. L'impact visuel à partir de ce point de vue est nul.



Commune : Herly - Hameau de Bellevue

Point de vue : R.D. 343

Distance au parc éolien : 7 km

(angle : 107°)



ÉTAT INITIAL



PHOTOMONTAGE avec projet colorisé



PERCEPTION «TAILLE RÉELLE»

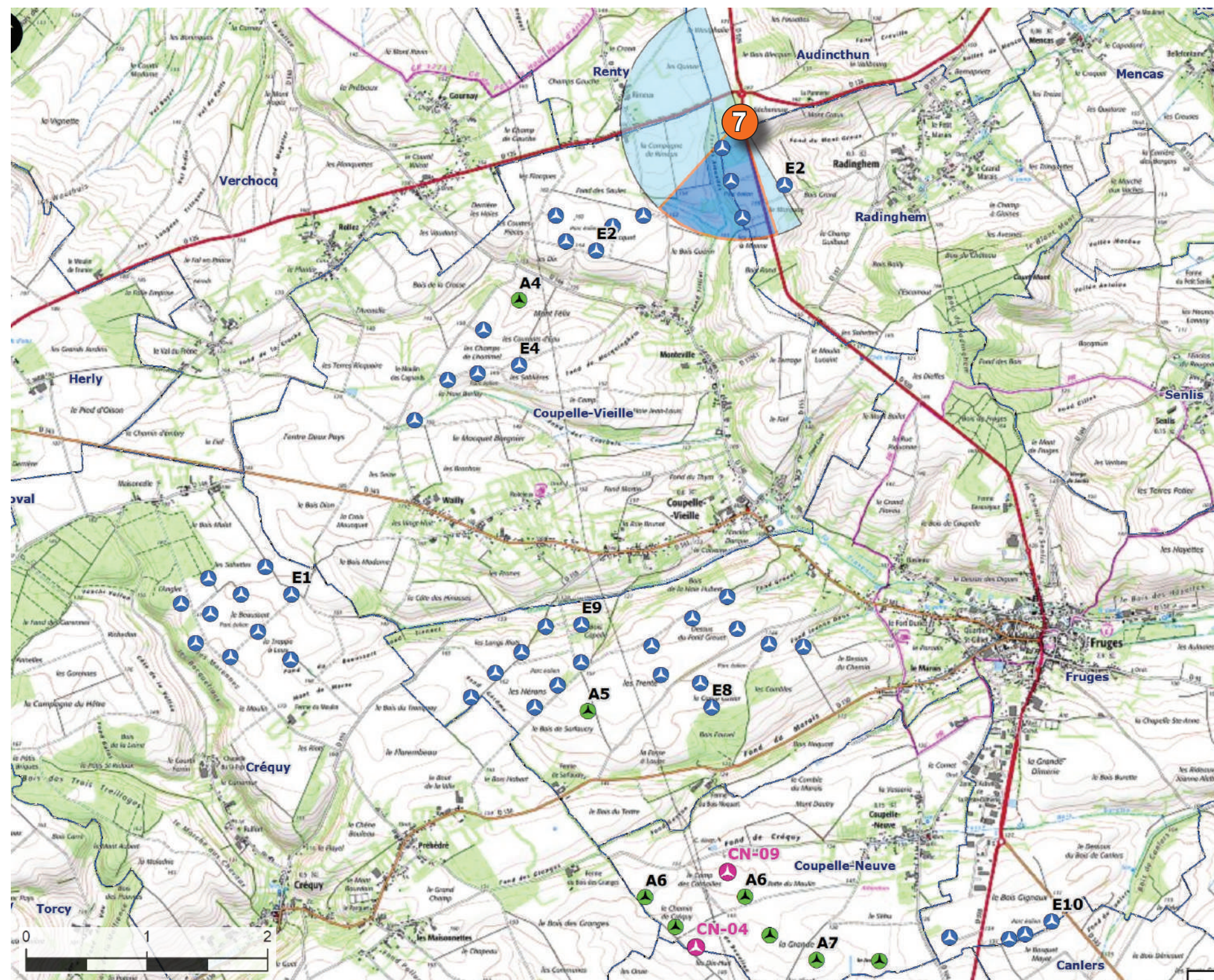
Commune : Audincthun lieu dit «La Sécheresse»




Point de vue : R.D. 928

- **COMMENTAIRES :**

Perceptions visuelles à partir de la route départementale 928 sur l'axe Fauquembergues - Fruges. Les 3 éoliennes qui accompagnent la RD 928 sont très visibles en avant-plan.

Les deux éoliennes projetées sont masquées par l'avant-plan végétal et topographique. L'impact visuel à partir de ce point de vue est nul.

**LÉGENDE :**

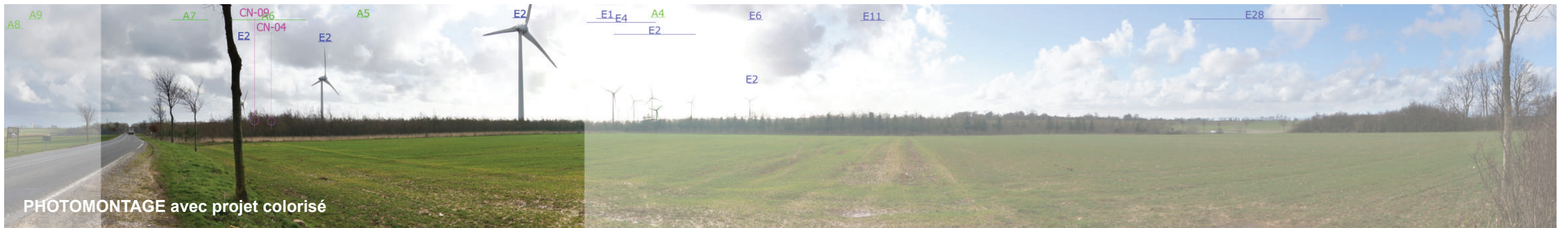
- Parc éolien accordé et construit : 
- Parc éolien accordé non construit : 
- Parc éolien en cours d'instruction* : 
Parc ayant reçu un avis favorable de la part de l'autorité
environnementale

Projet de confortement du parc de Coupelle-Neuve



G.5.3 Prévisualisation 7 - Perception à partir des infrastructures

Comm. : Audincthun lieu dit «La Sécheresse» Point de vue : R.D. 928 Dist. au parc éolien : 5,5 km (angle : 193°)



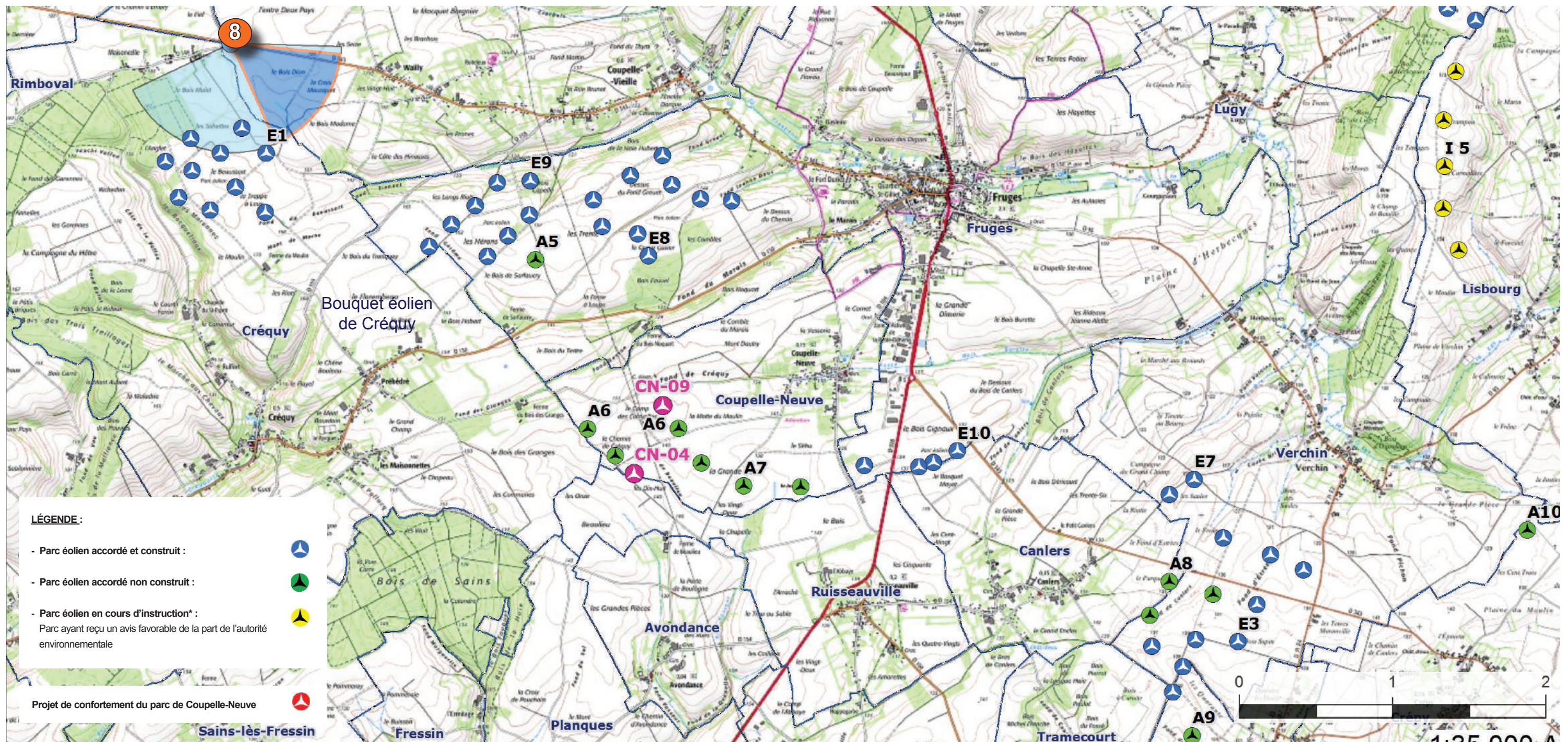
Commune : Coupelle-Vieille - hameau de Wailly

Point de vue : R.D. 343

- COMMENTAIRES :

Perceptions visuelles à partir de la route départementale 343 dans le sens Montreuil-sur-Mer - Fruges. L'axe traverse une séquence déjà bien marquée par la présence de l'éolien avec le bouquet de Créquy à 1 km et les éoliennes de Coupelle-Vieille 2 à 2,5 km.

Les éoliennes sont perceptibles en arrière-plan des nombreuses éoliennes existantes. A partir de ce point de vue l'impact visuel émergent est très faible.



G.5.3 Prévisualisation 8 - Perception à partir des infrastructures

Commune : Coupelle-Vieille - hameau de Wailly Point de vue : R.D. 343 Dist. au parc éolien : 4,3 km (angle : 153°)



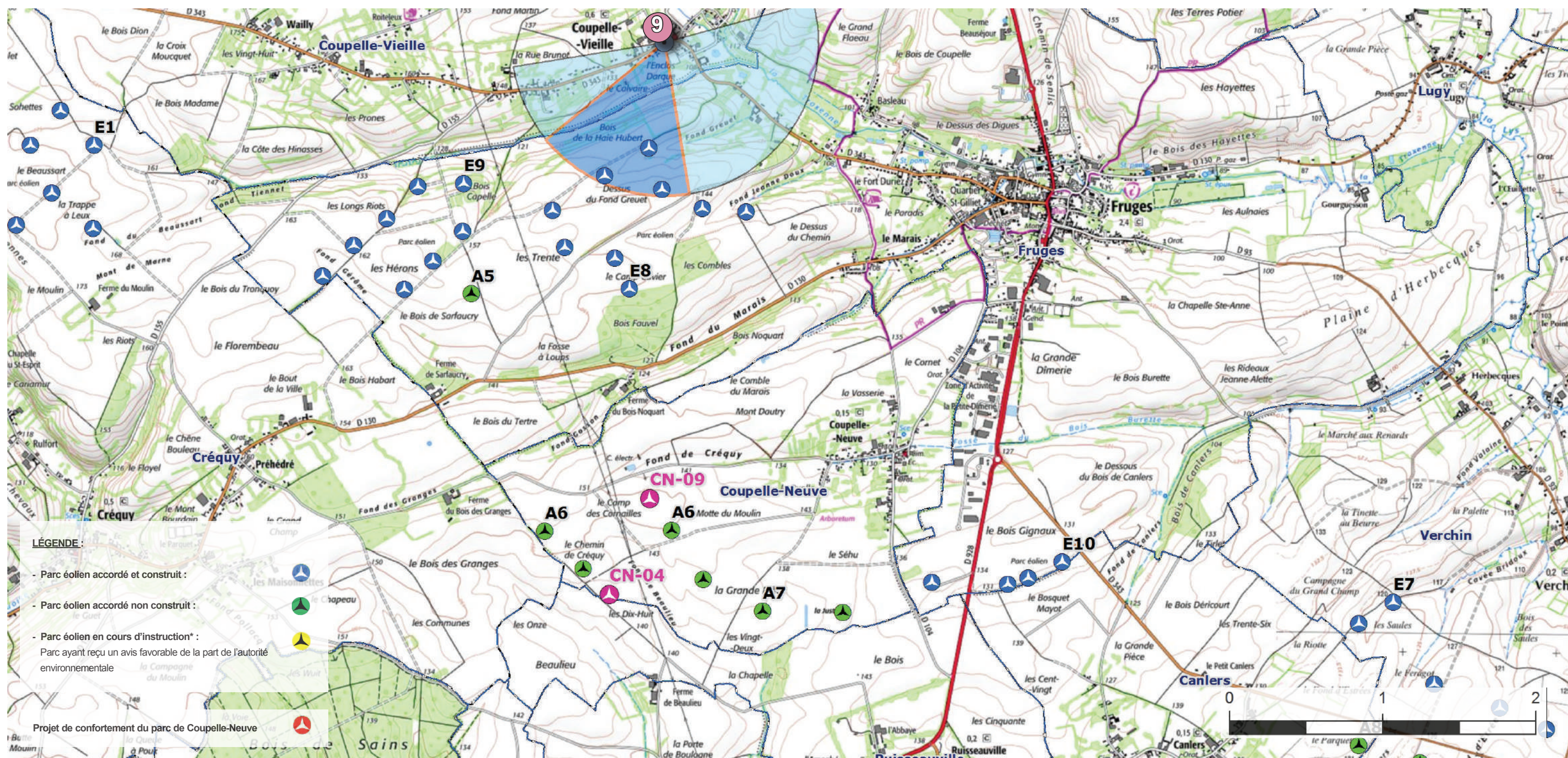
Commune : Coupelle-Vieille

Point de vue : R.D. 343

- **COMMENTAIRES :**

Ce photomontage montre les perceptions visuelles à partir de la route départementale 343 dans le sens Montreuil-sur-Mer - Fruges.

Les deux éoliennes projetées sont quasiment masquées par l'avant-plan topographique, seuls des bouts de pales de l'éolienne CN-09 dépassent. L'impact visuel à partir de ce point de vue est très faible.



Commune : Coupelle-Vieille

Point de vue : R.D. 343

Distance au parc éolien : 2,5 km

(angle : 186°)



ÉTAT INITIAL



PHOTOMONTAGE avec projet colorisé



PERCEPTION «TAILLE RÉELLE»