

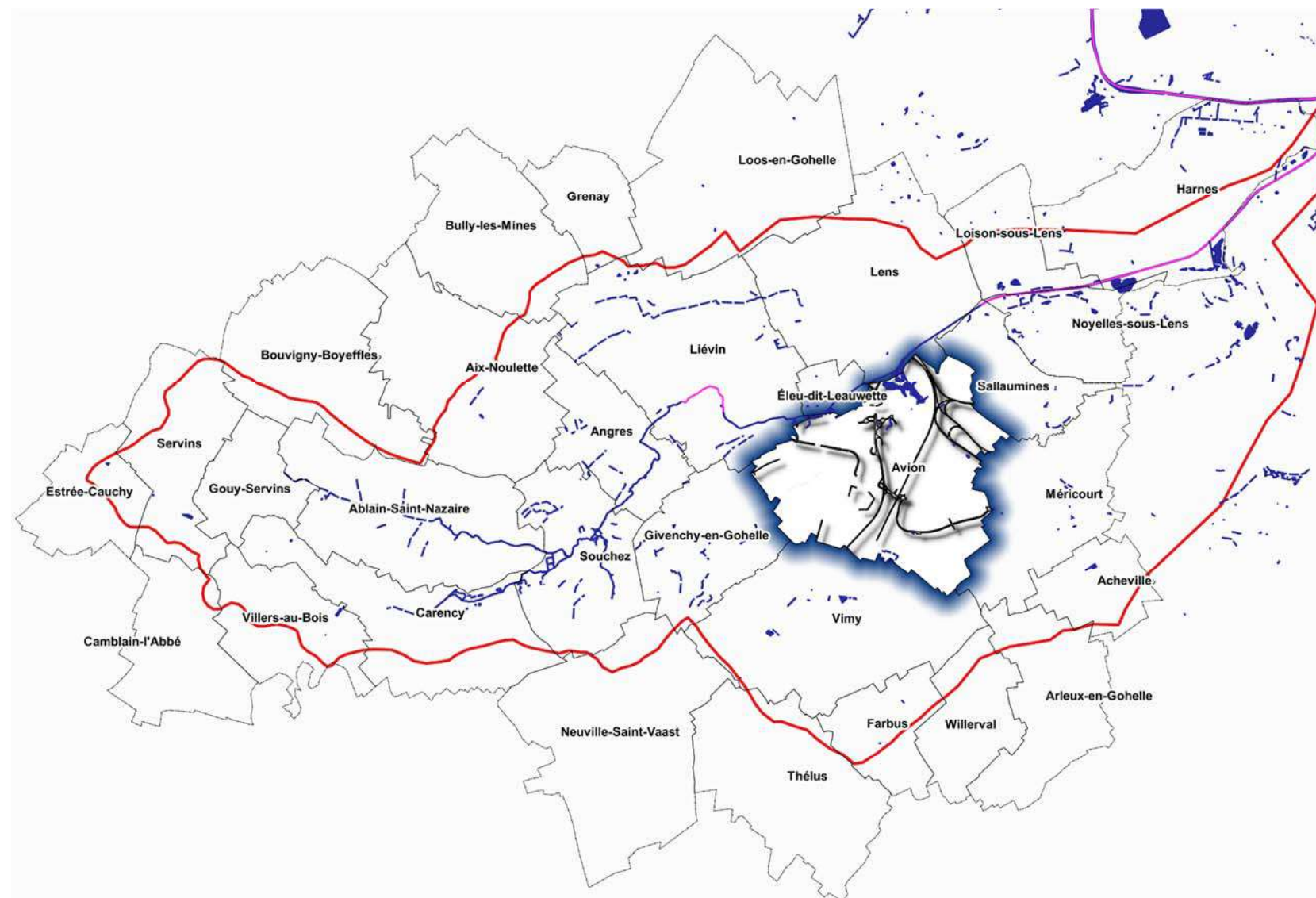
Synthèse communale des inondations

Commune d'AVION

La plaquette a pour objectif de regrouper les connaissances acquises à l'échelle communale sur les problématiques d'inondation par ruissellement ou débordement de cours d'eau.

Les rubriques présentées sont les suivantes :

- 1) **Contexte** : synthèse des échanges avec les communes et historique des inondations
- 2) **Cartographie de synthèse communale** : une carte regroupant les traces des inondations passées et une carte indiquant le fonctionnement hydraulique
- 3) **Repères de crue** : fiches détaillant les hauteurs d'inondation relevées sur le terrain lors des enquêtes de décembre 2019 ainsi que la date et l'origine de l'événement



DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ

1 CONTEXTE

Nota : les éléments suivants sont issus en grande partie des entretiens réalisés en 2016 suite aux intempéries du 31 mai et 07 juin 2016.

Sensibilité au phénomène

Les élus confirment la sensibilité de la commune aux inondations par ruissellement.

La commune d'Avion est positionnée sur 2 sous-bassins versant, celui du Filet d'Avion (versant en provenance de Givenchy-en-Gohelle) et du Filet de Méricourt (versant en provenance de Vimy). Le bassin versant drainé est orienté Nord-Sud en direction du centre-ville d'Avion.

- Les voiries dans l'axe de la pente constituent les axes d'écoulement privilégiés, conduisant les eaux vers le parc de la Glissoire, qui constitue le point le plus bas de la commune. La commune est donc exposée essentiellement à du ruissellement urbain (zones imperméabilisées, voiries).
Ce phénomène est accentué par des réseaux sous-dimensionnés et donc rapidement saturés. Les réseaux n'ont en effet pas été dimensionnés pour recevoir les taux d'occupation du sol actuels, et ne peuvent pas absorber les débits de pointe, provoquant au niveau des ruptures de pente des zones d'inondation préférentielles. Le retour à la normale a lieu peu de temps après les événements les plus forts (bonne capacité de ré-essuyage).
- Des phénomènes de ruissellement boueux peuvent également être constatés dans une moindre mesure, à partir des parcelles agricoles situées en périphérie des zones urbanisées. Lors du dernier orage, il a ainsi été constaté un apport important depuis des parcelles en bordure de la RD 55.
- Le parc des Glissoires est le réceptacle des versants évoqués précédemment, mais est également alimenté par le débordement la Souchez sur la RN 17, le ruissellement de l'A211 vers le parc de la Glissoire et des apports depuis la commune de Lens.
- La commune est également soumise au risque de remontée de nappe, sur la partie plate à proximité du parc de la Glissoire (nappe affleurante).

Nota : la commune semble s'être parfaitement appropriée au fil des années cette problématique, en répertoriant l'ensemble des points noirs. Les services techniques semblent réagir très rapidement pour la gestion notamment de la circulation.

Événements marquants :

Les problèmes rencontrés lors de l'orage du 07/06/2016 résultent d'une saturation rapide du réseau, le retour à la normale ayant lieu peu de temps après la fin de l'orage. Ce sont essentiellement des garages en sous-sol qui sont inondés, par les eaux s'écoulant sur les voiries.

L'orage du 07 Juin 2016 a été plus fort que celui du 13 août 2015.

Dernier épisode (déroulement, cinématique) :

- Rue Pierre SEMARD (point bas / accumulation des eaux de voirie)
- Rue Victor HUGO
- Rue de la Bastille (passage de la voie ferrée)
- Rue de la Bastille / rue Jacques DUCLOS



DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ

- Parc de la Glissoire :
 - o Débordement de la Souchez sur la RN 17 ; le parc de la Glissoire est donc régulièrement inondé puisqu'il s'agit du point bas.
 - o Débordement de l'A211 vers le parc de la Glissoire : l'eau vient également de Lens.
- Rue du 14 juillet / rue du 4 septembre
- Boulevard Gabriel PERI
- Boulevard Maurice THOREZ :
 - o intersection rue BAUDIN
 - o intersection rue Émile BASLY
- Zone agricole lieu-dit « LE PONTERLANT » : ruissellement sur des champs cultivés.
- Boulevard Henri MARTEL :
 - o Ruissellement boueux en provenance des champs cultivés en bordure de la RD 55. Il est envisagé de reprofiler la voirie et les bas côtés de façon à favoriser le délestage des eaux vers les champs et éviter ainsi une concentration des eaux sur la voirie. En effet, la RD a accentué le phénomène selon les témoignages.
 - o Arrivée des eaux de Givenchy-en-Gohelle.
- Boulevard Achille Thumerelle



DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ

2 CARTOGRAPHIE DE SYNTHESE COMMUNALE

2.1 CARTE DE SYNTHESE DES DONNEES D'ENQUETES SUR LES INONDATIONS PASSES

La cartographie suivante synthétise à l'échelle communale différents niveaux d'informations collectées au cours des enquêtes de DHE/PROLOG et SYMSAGEL à la suite des inondations du 31 mai et 07 juin 2016. On trouve sur cette carte notamment les éléments suivants :

<p>Repère de crues</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 01/08/1998 ● 07/07/2001 ● 27/08/2002 ● 20/09/2014 ● 13/08/2015 ● 31/05/2016 ● 07/06/2016 ● 09/08/2018 	<p>Localisation des repères de crue avec un code couleur précisant l'évènement de rattachement (exemple de la couleur pour 07 juin 2016)</p>
<p>■ Bâtiments déjà inondés</p>	<p>Bâtiments déjà touchés par une inondation (source : SYMSAGEL)</p>
<p>★ Embâcles (crues mai/juin 2016)</p>	<p>Embâcles constatés lors des inondations du 31 mai et 07 juin 2016 (source : SYMSAGEL)</p>
<p>Axes de ruissellement</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ Axe naturel ➔ Axe anthropique 	<p>Axes de ruissellement naturel ou anthropique issus des enquêtes de terrain de DHE (2016) et SYMSAGEL</p>
<p>Zones inondées</p> <ul style="list-style-type: none"> ▨ débordement de cours d'eau ▨ débordement de réseau ▨ remontée de nappe ▨ ruissellement 	<p>Zones déjà inondées par le passé avec une trame/couleur spécifique selon l'origine de l'inondation</p> <p><i>Nota : on ne retrouvera pas sur chaque commune tous les types d'inondation</i></p>
<p>Cours d'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> — Contrôlé - - - Intermittent — Permanent 	<p>Cette couche a été produite dans le cadre de l'étude SLGRI de 2016 (source : DHE), à la suite du constat que le réseau hydrographique n'était pas toujours parfaitement positionné. La partie « cours d'eau » contrôlé correspond à la partie canalisée de la Souchez ou sous gestion de VNF.</p>





PROLOG
INGENIERIE

SYNTHESE DES DONNEES COLLECTEES



Légende

Repère de crues

- 01/08/1998
- 07/07/2001
- 27/08/2002
- 20/09/2014
- 13/08/2015
- 31/05/2016
- 07/06/2016
- 09/08/2018
- Bâtiments déjà inondés
- ★ Embâcles (crues mai/juin 2016)

Zones inondées

- débordement de cours d'eau
- débordement de réseau
- remontée de nappe
- ruissellement

Axes de ruissellement

- ➔ Axe naturel
- ➔ Axe anthropique

Hydrographie

- Plans d'eau
- Limites de bassin versant

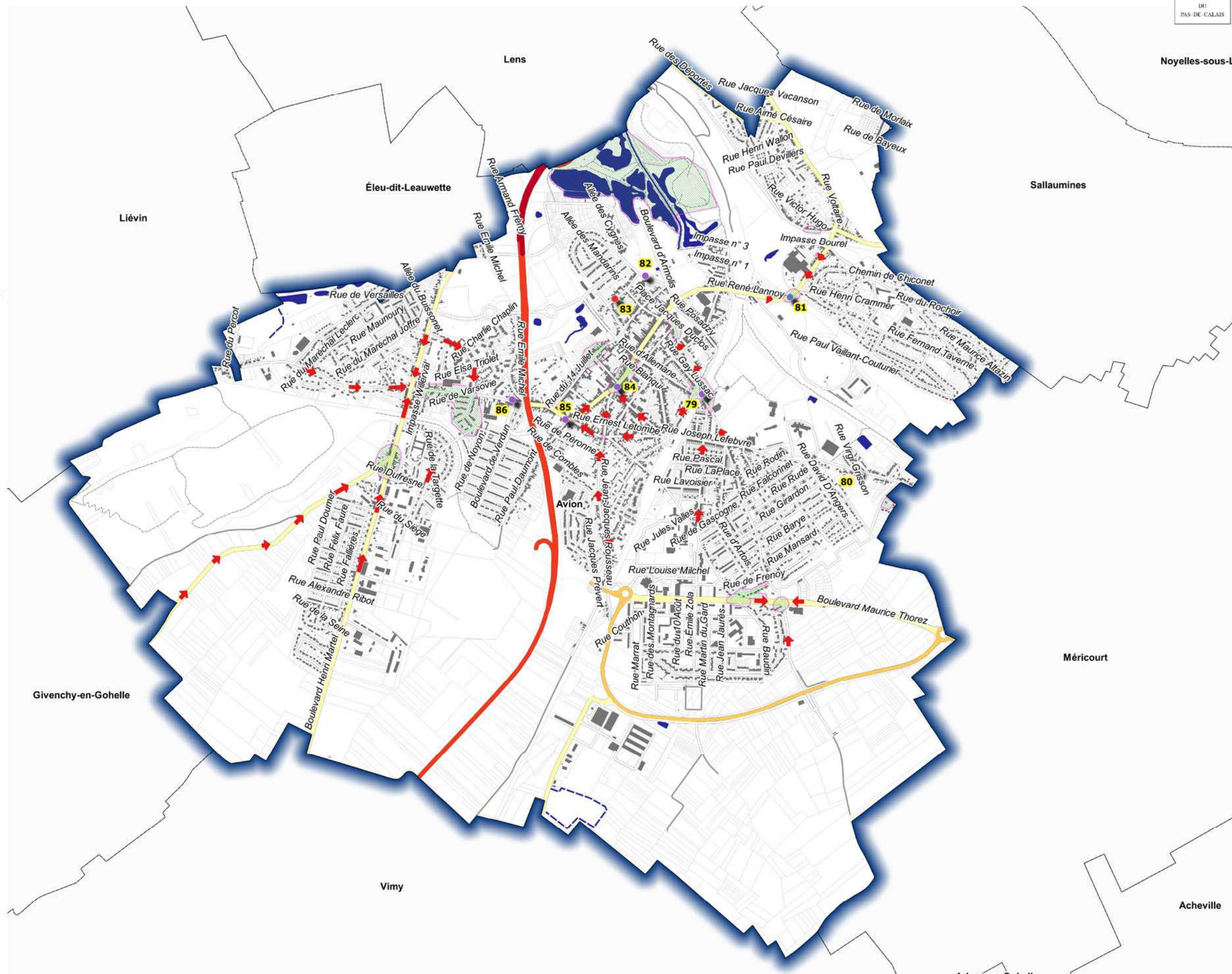
Cours d'eau

- Contrôlé
- - - Intermittent
- Permanent

Date : 05/02/2020
Source : DDTM 62
Mentions légales : Plan - BD
Parcellaire © IGN









250 0 250 m



DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ

2.2 CARTE DE SYNTHÈSE DU FONCTIONNEMENT HYDRAULIQUE

La cartographie suivante est extraite de l'étude SLGRI et représente le fonctionnement hydraulique de la zone d'étude. Un zoom à l'échelle communale est proposé ci-après. Ce support permet de disposer d'une vision homogène et cohérente de l'ensemble des processus conduisant au phénomène d'inondation par ruissellement et débordement à l'échelle du bassin versant. On trouve sur cette carte notamment les éléments suivants :

<p>Zone de production</p> 	<p>Il s'agit de zones naturelles, agricoles ou urbaines de la partie amont des bassins versants, qui constituent son impluvium avec des apports sous forme de nappes d'eau (sub-centimétriques à la surface du sol) sur des pentés fortes et moyennes.</p>
<p>Zone d'accumulation potentielle</p> 	<p>Il s'agit de zones de transfert et d'accumulation des ruissellements.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gravitairement les écoulements se concentrent vers les points les plus bas des reliefs (dépressions "en berceau", talwegs), le phénomène s'accompagnant d'une accélération des dynamiques (hauteur, vitesse, transport...). En zone naturelle ou agricole, les zones d'accumulation correspondent à des secteurs en amont d'ouvrages anthropiques (trame urbaine, ouvrage routier), faisant obstacle à l'écoulement des eaux et provoquant un stockage temporaire. <p>On caractérise ces espaces comme des zones de grand écoulement et de stockage avec des vitesse importantes (> à 0,5 m/s) et des hauteurs d'eau significatives (dépassant 0,30 m).</p>
<p>Zone de ruissellement</p> 	<p>Iles correspondent aux zones mixtes de la partie médiane et aval des bassins versants (secteurs de type glacis ou piedmont), où les pentes sont moins importantes (pentés moyenne à faible) avec des talwegs moins marqués (parfois remaniés par les labours ou la trame urbaine). Dans ces secteurs, alimentés par les ruissellements amont, les écoulements deviennent plus diffus en surface.</p> <p>On caractérise ces espaces comme des zones d'étalement avec des hauteurs d'eau généralement faibles à modérées (0,10 à 0,30 m) et des vitesse faibles.</p> <p><i>Les dégâts occasionnés sur ces secteurs concernent essentiellement les terres agricoles, selon le couvert végétal et les pentés. En milieu urbain, on peut retrouver sur ces secteurs quelques caves ou vides sanitaires inondés.</i></p>
<p>Plancher alluvial</p> 	<p>Ensemble subhorizontal des formations meubles de colmatage de fond de vallée correspondant aux alluvions des cours d'eau principaux et / ou aux formes connexes (bas-fonds, zones humides marécageuses).</p> <p>Ces espaces topographiquement déprimés sont susceptibles d'être affectés par les inondations par débordement de cours d'eau associées aux apports latéraux par ruissellement, et ainsi également que par des phénomènes de remontées de nappes consécutives à des séquences pluvieuses intenses ou de longues durées.</p>
<p>Axes de ruissellement</p> <p>  Axe naturel  Axe anthropique </p>	<p>Axes de ruissellement naturel ou anthropique issus des enquêtes de terrain de DHE (2016) et SYMSAGEL</p>



DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ

<p>Ouvrages</p> <ul style="list-style-type: none">■ Infrastructure_RemblaiOuvrages_hydrauliques<ul style="list-style-type: none">■ Autres ouvrages■ Bassin■ Caissons enterres■ Captage■ Fossé■ Haies/Fascine■ Noues■ Ouvrage assainissement■ Station d'épuration	<p>Cet item regroupe les infrastructures en remblai identifiées dans le cadre de l'étude SLGRI de 2016 (source : DHE) et les ouvrages hydrauliques (bassins, fossés, noues, ...) présents sur le bassin versant de la Souchez (source : SYMSAGEL).</p>
--	--





PROLOG
INGENIERIE

SYNTHESE DU FONCTIONNEMENT HYDRAULIQUE



Légende

OUVRAGES

Infrastructure_Remblai

Ouvrages_hydrauliques

- Autres ouvrages
- Bassin
- Caissons enterrés
- Captage
- Fossé
- Haies/Fascine
- Noues
- Ouvrage assainissement
- Station d'épuration

FONCTIONNEMENT

Axes de ruissellement

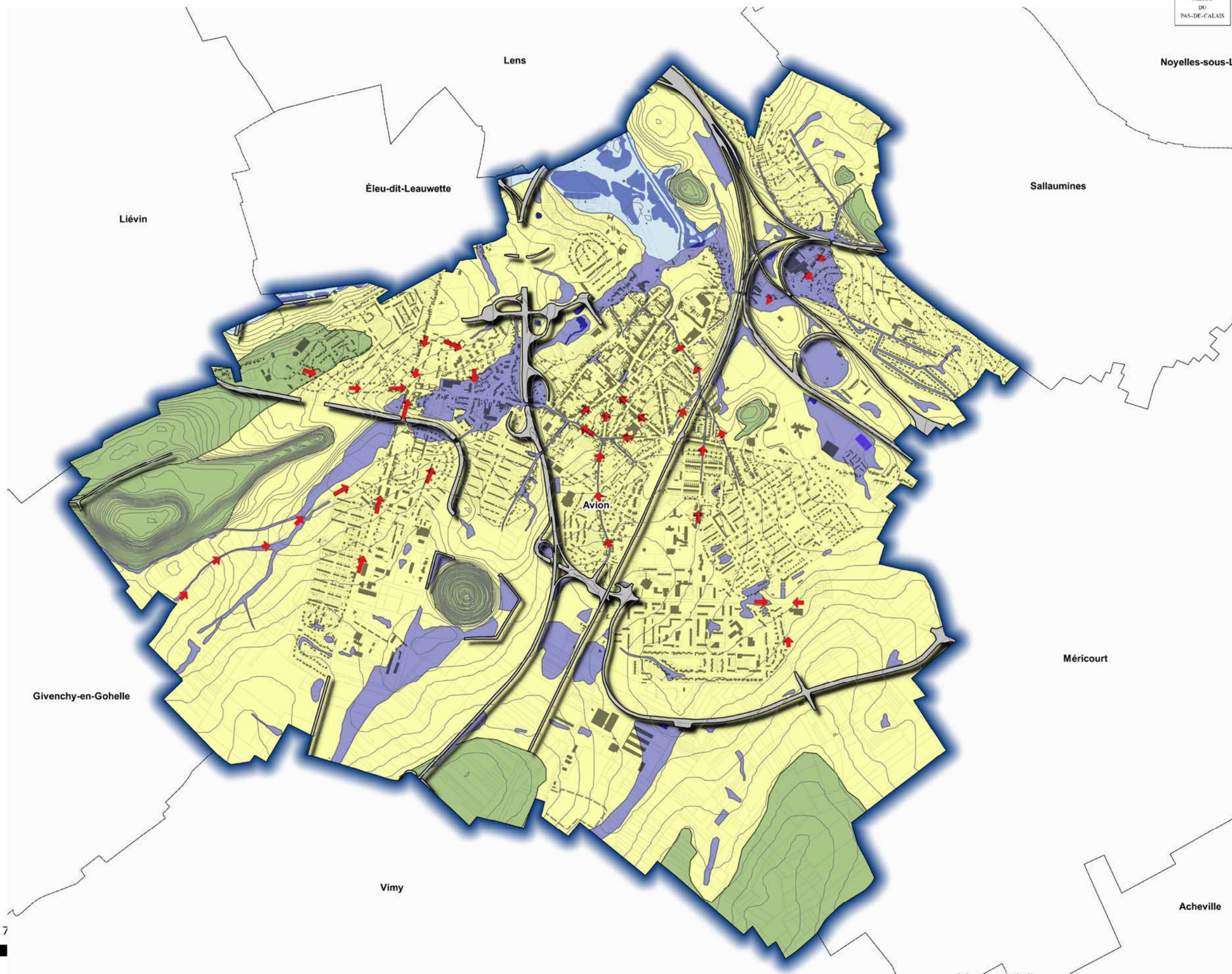
- Axe naturel
- Axe Anthropique
- Plancher alluvial
- Accumulation potentielle
- Zone de production
- Zone de ruissellement

HYDROGRAPHIE

Cours d'eau

- Contrôlé
- Intermittent
- Permanent
- Plans d'eau

Date : 05/02/2020
 Source : DDTM 62
 Mentions légales : Plan - BD
 Parcellaire © IGN






DETERMINATION DES ALEAS D'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE LA SOUCHEZ




3 REPERES DE CRUE




- ✓ Dans le cadre d'enquêtes de terrain réalisées en décembre 2019, des repères de crue ont été relevés sur les différentes communes du périmètre.
- ✓ **8 repères/laises de crue ont ainsi été relevés sur la commune d'Avion, dont 6 concernant l'évènement du 07/06/2016.**



ID	Date de l'évènement	PHE	Origine de l'inondation	Cours_eau
79	07/06/2016	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
80	07/06/2016	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
81	13/08/2015	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
82	07/06/2016	Non	Ruissellement/ Réseau EP	
83	27/08/2002	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
86	07/06/2016	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
84	07/06/2016	Oui	Ruissellement/ Réseau EP	
85	07/06/2016	Non	Ruissellement/ Réseau EP	







79			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_070
		Photos site n° : IMG_1991_L.jpg	Photos repère n° : IMG_1990_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Pont SNCF Rue de la Bastille : niveau 50 cm / au sol sur le trottoir sur le mur côté gauche sous l'ouvrage sens descendant (photo).		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	688 312,99		
Y (m) :	7 034 662,44		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
		Source : Commune	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.5	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.5	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/> c Nom cours d'eau :
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/> c
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/> c


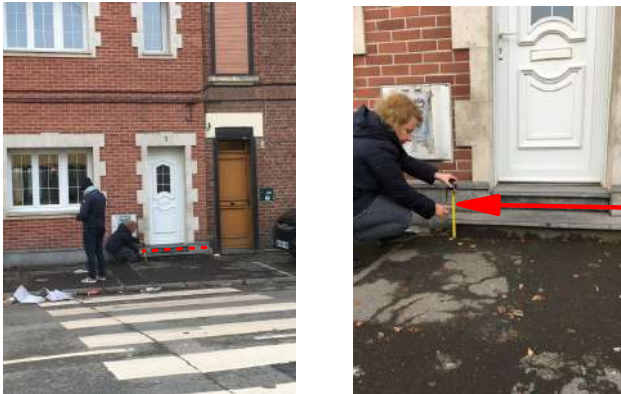

80			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_071
		Photos site n° : IMG_1993_L.jpg	Photos repère n° : IMG_1992_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Rue Arthur Lamendin au droit du N° 84-86 : niveau 50 cm / au sol sur le trottoir à droite sur le pilier du portail (photo).		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	689 122,09		
Y (m) :	7 034 258,59		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
Source : Commune			
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.5	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.5	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/> c
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/> c
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/> c
		Nom cours d'eau :	





81			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2015-1	Index du repère n° : 08_2015_002
		Photos site n° : AVIO_01	Photos repère n° : 1995_L.jpg / 1994_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/>	Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Point bas sous 'le Pont Noyé' correspondant au pont SNCF rue Pierre Séward (à chaque pluie importante la route est coupée) : Niveau relevé 130m / au sol sur le trottoir sous l'ouvrage (photo). Ce niveau pourrait correspondre au niveau le plus haut pour les plus fortes crues.		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	688 771,02		
Y (m) :	7 035 169,15		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
		Source : Voie du Nord	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir		Date de l'événement : 13/08/2015
Altitude de la référence (mNGF) :			Maximum de la crue (PHE) : <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	1.3		Type(s) de phénomène(s) d'inondation
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	1.3		Débordement de cours d'eau <input type="checkbox"/> C Nom cours d'eau :
			Ruissellement/ Réseau EP <input checked="" type="checkbox"/> C
			Remontée de nappe <input type="checkbox"/> C

82			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_072
		Photos site n° : AVIO_02	Photos repère n° : 1998_L.jpg / 1997_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Lieu dit 'La Glissoire' Rue de la Citée Saint-Antoine en face de la Maison de l'Enfant : niveau 25 cm d'eau sur la plaque de l'avaloir côté droit au niveau du point le plus bas (photo).		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	688 017,23		
Y (m) :	7 035 279,28		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
		Source : Horizon radio	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.3	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.3	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/> c
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/> c
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/> c
		Nom cours d'eau :	

83			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2002-1	Index du repère n° : 08_2002_001
		Photos site n° : AVIO_03	Photos repère n° : 2001_L.jpg / 1999_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	N°27 Rue Pierre Baudel : Niveau 40 cm / au sol sur le trottoir au droit du pilier droit de l'entrée du garage (photo)		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	687 859,18		
Y (m) :	7 035 160,18		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
		Source : Voix du Nord	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	27/08/2002
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.4	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.4	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/> C
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/> C
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/> C
		Nom cours d'eau :	

84			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_073
		Photos site n° : AVIO_04	Photos repère n° : 2003_L.jpg / 2002_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/>	Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Pharmacie N°109 Rue Gabriel Péri : Niveau 40 cm / au sol sur le trottoir sur la gouttière à l'angle de la pharmacie. La photo de l'inondation n'a pas été prise au maximum de l'évènement mais le niveau relevé correspond d'après témoignage. L'eau est entrée dans la cave par la bouche d'aération mais le magasin n'a pas été inondé.		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	687 871,15		
Y (m) :	7 034 700,55		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
Schémas de la zone :		Source : Horizon radio	
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir		Date de l'évènement : 07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :			Maximum de la crue (PHE) :
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.4		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.4		Type(s) de phénomène(s) d'inondation
		Débordement de cours d'eau <input type="checkbox"/>	Nom cours d'eau :
		Ruissellement/ Réseau EP <input checked="" type="checkbox"/>	
		Remontée de nappe <input type="checkbox"/>	

85			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_074
		Photos site n° : AVIO_05	Photos repère n° : 2005_L.jpg / 2004_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	N°3 Rue Edouard Depret : Niveau 20 cm / au sol sur le trottoir légèrement au dessus de la première marche de l'escalier d'accès à la porte d'entrée de l'habitation (photo).		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	687 600,79		
Y (m) :	7 034 530,11		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
		Source : Horizon radio	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.2	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.2	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
		Nom cours d'eau :	

86			
CODIFICATION		Index du site : ZIC2016-2	Index du repère n° : 06_2016_075
		Photos site n° : AVIO_06	Photos repère n° : 2007_L.jpg / 2006_R.jpg
SOURCE DU REPÉRAGE			
Source :	<input checked="" type="checkbox"/> Campagne de terrain	<input type="checkbox"/> Documents (étude, ouvrage,...)	
Préciser : Témoignage (M. Zeni S Techniques/Voirie)			
Repérage	Date : 10/12/2019	Heure :	Service/organisme : Service/organisme : DH&E / DDTM_62
LOCALISATION DU SITE			
Département : 62			
Commune : AVION			
Description du site :	Ancienne boulangerie au N°8 Avenue Achille Thumerelle : niveau 40 cm / au sol sur le trottoir au droit du second soupirail à gauche de la porte d'entrée (photo).		
Coordonnées géographiques (L93) :			
X (m) :	687 324,62		
Y (m) :	7 034 632,81		
Photos d'ensemble du site :		Photos du repère / de la laisse de crue :	
			
			
		Source : Horizon radio	
Schémas de la zone :			
			
ALTIMÉTRIE ET NIVELLEMENT			
Référence :	Au sol sur le trottoir	Date de l'événement :	07/06/2016
Altitude de la référence (mNGF) :		Maximum de la crue (PHE) :	<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Hauteur par rapport à une référence (m) :	0.4	Type(s) de phénomène(s) d'inondation	
Altitude atteinte par l'eau (mNGF) :	0.4	Débordement de cours d'eau	<input type="checkbox"/>
		Ruissellement/ Réseau EP	<input checked="" type="checkbox"/>
		Remontée de nappe	<input type="checkbox"/>
		Nom cours d'eau :	